Mettiti alla guida della tua vita. Scegli un comportamento responsabile!

Cadendo dal terzo piano, ti pianti a 50 km/h TI BUTTERESTI GIÙ SENZA LA CINTURA?

Strade ben costruite ed efficienti sono una condizione necessaria per garantire la sicurezza della circolazione: questo è l'impegno quotidiano del Gruppo ASTM-SIAS. Ciò nonostante il fattore umano risulta tragicamente determinante e incide negativamente sulle statistiche di settore. Con l'obiettivo di dare un contributo alla crescita della nostra società, abbiamo ideato questa campagna confidando nell'uomo, certi che un utente meglio informato metterà in pratica comportamenti virtuosi.

Campagna per la sicurezza stradale

Promossa da
- ATIVA S.p.A.
- Autocamionale della Cisa S.p.A.
- Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.
- Autostrada dei Fiori S.p.A.
- SALT p.A.
- SATAP S.p.A.
- SAV S.p.A.
- SITAF S.p.A.
- SITRASB S.p.A.
- Gruppo SINA

In collaborazione con
- Nazioni Unite Commissione Economica per l'Europa
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Ministero dell'Interno Dipartimento della P.S. Servizio Polizia Stradale
- Ministero della Salute
- Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
- IVCA Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali
- Regione Autonoma Valle d'Aosta
- Regione Liguria
- Provincia di Asti
- Provincia di Lucca
- Provincia di Parma
- Comune di Novara
- Automobile Club Pisa
- AISCAT
- Autostrada del Brennero S.p.A.
- ASTRAL
- Università di Pisa - Facoltà di Ingegneria
- Il Giorno
- leStrade
- Strade&Autostrade

Mettiti alla guida della tua vita. Scegli un comportamento responsabile!

NOI PER VOI

I Gestori Autostradali del Gruppo ASTM-SIAS hanno progettato barriere di sicurezza ad alte prestazioni, che permettono di contenere l'impatto dei veicoli pesanti, ma che nel contempo non risultano troppo rigide nei confronti dei veicoli leggeri. La barriera di sicurezza riaccompagna il veicolo in svio verso la carreggiata. Tuttavia le autostrade sono progettate per essere percorse a velocità relativamente elevate. Tu non puoi neanche immaginare di resistere all'urto, senza le cinture di sicurezza. Anzi, fai una bella cosa, rispetta il codice e metti le cinture anche in città: una macchina che cade dal terzo piano di un palazzo arriva a terra con una velocità di 50 km/h. Se cadi dal primo piano arrivi a 30 km/h e se cadi dal nono piano non raggiungi gli 85 km/h. Cerca di essere razionale: ti butteresti in macchina dal terzo piano, o anche solo dal primo, senza prima indossare le cinture?

Quando? Quando sei in movimento, sia da guidatore, sia da passeggero.

Cosa? Tu ed i tuoi compagni di viaggio dovete avere la cintura. Prima di partire, controlla che tutti abbiano le cinture di sicurezza allacciate, sia davanti sia dietro. Se ci sono dei bambini, questi devono avere sistemi di ritenuta adeguati alla loro altezza e peso. Ricorda che i più piccoli non devono mai occupare il sedile anteriore del veicolo.

Perché? In caso di incidente, quei passeggeri che non sono saldamente ancorati al veicolo vengono proiettati ad alta velocità nella direzione di marcia. Stai attento!! È falso pensare che chi occupa i sedili posteriori non corra questi rischi. Chiunque non porti le cinture allacciate può essere sbalzato fuori dall'auto con conseguenze gravissime. Inoltre, il movimento incontrollato di chi non usa le cinture può essere pericoloso anche per gli altri passeggeri: una persona che viene proiettata a corpo morto sugli altri passeggeri può indurre danni gravissimi a sé ed agli altri.