Aree di servizio
SICURO CHE IL VEICOLO SIA REALMENTE CHIUSO?

Strade ben costruite ed efficienti sono una condizione necessaria per garantire la sicurezza della circolazione: questo è l'impegno quotidiano del Gruppo ASTM-SIAS. Ciò nonostante il fattore umano risulta tragicamente determinante e incide negativamente sulle statistiche di settore. Con l'obiettivo di dare un contributo alla crescita della nostra società, abbiamo ideato questa campagna confidando nell'uomo, certi che un utente meglio informato metterà in pratica comportamenti virtuosi.

Campagna per la sicurezza stradale

Promossa da
- ATIVA S.p.A.
- Autocamionale della Cisa S.p.A.
- Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.
- Autostrada dei Fiori S.p.A.
- SALT p.A.
- SATAP S.p.A.
- SAV S.p.A.
- SITAF S.p.A.
- SITRASB S.p.A.
- Gruppo SINA

In collaborazione con
- Nazioni Unite Commissione Economica per l'Europa
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Ministero dell'Interno Dipartimento della P.S. Servizio Polizia Stradale
- Ministero della Salute
- Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
- IVCA Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali
- Regione Autonoma Valle d'Aosta
- Regione Liguria
- Provincia di Asti
- Provincia di Lucca
- Provincia di Parma
- Comune di Novara
- Automobile Club Pisa
- AISCAT
- Autostrada del Brennero S.p.A.
- ASTRAL
- Università di Pisa - Facoltà di Ingegneria
- Il Giorno
- leStrade
- Strade&Autostrade

Mettiti alla guida della tua vita. Scegli un comportamento responsabile!

NOI PER VOI

I Gestori del Gruppo ASTM-SIAS supportano tramite apposite convenzioni il Servizio Polizia Stradale fornendo risorse economiche e materiali. Questo contributo non solo permette alla Polizia Stradale di garantire standard di sicurezza stradale più elevati, ma permette anche di avere strade ed aree di servizio più sicure dal punto di vista dell'ordine pubblico. Tuttavia non sottovalutare la presenza di ladri e truffatori.

Quando? Ogni volta che fai una pausa durante il tuo viaggio nelle aree di servizio o grandi piazzole di parcheggio.

Cosa? Verifica sempre con "mano" l'effettiva chiusura delle porte dopo aver pigiato sul telecomando. È un semplice gesto che può proteggerti da un furto fastidioso.

Perché? La buona norma di non lasciare mai nulla in vista e chiudere sempre le porte dell'auto anche per brevi soste potrebbe non bastare più ai giorni nostri. Parte dei furti in auto sono perpetrati usando strumenti tecnologici sofisticati, di cui spesso si ignora anche l'esistenza. Il *jammer* è uno strumento in grado di disturbare le frequenze dei telecomandi nel raggio di poche decine di metri. Viene azionato dal ladro nel momento in cui l'automobilista esce dall'auto appena parcheggiata e preme sul telecomando per la chiusura automatica delle porte. Il segnale del *jammer* disturba quello del telecomando e le porte dell'auto restano aperte. Con l'auto aperta al ladro bastano 5 minuti per "ripulire" l'auto. Per bere un caffè ne passano una decina.

Lo stesso risultato si ottiene anche in modo meno tecnologico. Il ladro si avvicina all'automobile fingendo d'essere il proprietario dell'auto vicina. Nel momento in cui l'automobilista preme sul telecomando, il ladro alza una maniglia delle portiere senza essere visto dal proprietario dell'auto. Anche in questo caso la chiusura delle porte si interrompe all'insaputa dell'automobilista. Dopo pochi minuti il ladro può agire indisturbato.

Altri consigli utili che possono sembrare banali, non esitiamo comunque ad elencarli: portare con sé gli oggetti di valore, non lasciare nulla in vista, pulire il segno lasciato sul vetro dalla ventosa del navigatore satellitare, mettere gli oggetti che appaiono di valore fuori dalla vista prima di arrivare al punto di sosta, e non dopo essere arrivati, quando il ladro nelle vicinanze può osservare. Ricordatevi di segnalare immediatamente il problema alla stazione di servizio e, se necessario, alle autorità di Polizia. La sicurezza degli altri automobilisti è anche la vostra.