**Mettiti alla guida della tua vita. Scegli un comportamento responsabile!**

## Quando entri … MASSIMO RISPETTO E … PRECEDENZA

Strade ben costruite ed efficienti sono una condizione necessaria per garantire la sicurezza della circolazione: questo è l'impegno quotidiano del Gruppo ASTM-SIAS. Ciò nonostante il fattore umano risulta tragicamente determinante e incide negativamente sulle statistiche di settore. Con l'obiettivo di dare un contributo alla crescita della nostra società, abbiamo ideato questa campagna confidando nell'uomo, certi che un utente meglio informato metterà in pratica comportamenti virtuosi.

**Campagna per la sicurezza stradale**

**Promossa da**
- ATIVA S.p.A.
- Autocamionale della Cisa S.p.A.
- Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.
- Autostrada dei Fiori S.p.A.
- Autostrada Torino - Savona S.p.A.
- SALT p.A.
- SATAP S.p.A.
- SAV S.p.A.
- SITAF S.p.A.
- SITRASB S.p.A.
- Gruppo SINA

**In collaborazione con**
- Nazioni Unite Commissione Economica per l'Europa
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Ministero dell'Interno Dipartimento della P.S. Servizio Polizia Stradale
- Ministero della Salute
- Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
- IVCA Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali
- Regione Autonoma Valle d'Aosta
- Regione Liguria
- Provincia di Asti
- Provincia di Lucca
- Provincia di Parma
- Comune di Novara
- Automobile Club Pisa
- AISCAT
- Autostrada del Brennero S.p.A.
- ASTRAL
- Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
- Università di Pisa - Facoltà di Ingegneria
- Il Giorno
- Il Secolo XIX
- leStrade
- Strade&Autostrade

# Mettiti alla guida della tua vita. Scegli un comportamento responsabile!

**NOI PER VOI**

I Gestori del Gruppo ASTM-SIAS, sin dalle fasi di progettazione e costruzione delle Autostrade hanno garantito che le intersezioni in autostrada fossero ben segnalate e dotate di corsie di accelerazione e decelerazione. Quotidianamente, i pannelli a messaggio variabile, collocati alle entrate e lungo l'autostrada, informano in tempo reale sullo stato della viabilità e sui problemi di sicurezza per la circolazione che si possono di volta in volta presentare. Immettendosi in autostrada, si deve comunque usare la massima prudenza, rispettare i limiti di velocità, percorrere per intero le corsie di accelerazione in modo da entrare con una velocità comparabile agli altri veicoli e, soprattutto, dare la precedenza ai veicoli sopraggiungenti. L'art. 154 del Codice della Strada prevede che, per immettersi nel flusso della circolazione, l'autista debba assicurarsi di non creare pericolo o intralcio, tenendo conto della posizione, distanza e velocità dei veicoli sopraggiungenti.

**Quando?** Quando ci si immette in autostrada, entrando da un ramo di svincolo, da un'area di servizio o di parcheggio.

**Cosa?** Percorrere la corsia di accelerazione, per raggiungere una velocità adeguata alla circolazione in autostrada, segnalando la manovra con gli indicatori luminosi di direzione e fare attenzione ai veicoli sopraggiungenti, dando loro la precedenza.

**Perché?** La manovra di immissione va effettuata con la massima prudenza perché il rischio in autostrada è spesso legato alla differenza di velocità tra i veicoli in transito. È poi evidente che, nelle fasi di immissione, tali differenze sono particolarmente elevate. In particolare, si deve fare attenzione ai motocicli che, per la ridotta sezione frontale, sono più difficili da vedere ed inoltre possono dare una sensazione erronea sull'effettiva distanza; inoltre, proprio verso i motociclisti ci vuole una particolare attenzione perché il motociclista viaggia senza la protezione del veicolo, quindi costringere un motociclista ad una frenata di emergenza, soprattutto se in condizioni di fondo stradale bagnato, può provocare cadute, con conseguenze disastrose, per il conducente, per il passeggero della moto, e magari anche per i passeggeri di altri veicoli sopraggiungenti.