Lo Spread
della sicurezza stradale

di Roberto Arditi (SINA, Gruppo ASTM-SIAS)

Italia

1000 punti

Decessi sulle due ruote

Svezia

La sicurezza condensata in un numero descrittore, spesso espressione del confronto con omologhi dati internazionali.

Il numero di morti sulle due ruote in Italia è stimato al 33% del valore nazionale complessivo (fonte: WHO 2015 da cui il 33% risulta composto per il 7% da ciclisti e per il 26% da motocicli). In Svezia le autorità stimano invece sia al 23% (stessa fonte con 6% di ciclisti e 17% di motocicli). Se ne deduce una differenza sulle percentuali di quasi un terzo, in ragione del 10%. Valore che in termini di "spread", comporta 1000 punti base. Questa rubrica cerca di capire quali sono gli indicatori che stanno alla base delle differenti prestazioni di sicurezza e talvolta punta il dito sui comportamenti collettivi. Non è il caso di questa uscita, in cui il dato comportamentale ci appare come probabilmente annegato dalle circostanze ambientali più favorevoli nei paesi del Sud, quindi incentivanti all'uso delle due ruote. Notoriamente gli Svedesi sono i migliori al mondo sui comportamenti alla guida. Però anche dando per concesso che gli Svedesi possano essere più diligenti e rispettosi delle regole rispetto a noi mediterranei, guardando questo "spread" non possiamo tuttavia non osservare che la differenza di clima disincentivi più in Svezia che in Italia l'utilizzo delle due ruote, a favore di mezzi di trasporto probabilmente più sicuri, soprattutto nei lunghi mesi invernali. È da osservare che i morti sulle due ruote sono una quota tutt'altro che irrilevante quindi, su scala nazionale, stiamo parlando di una differenza percentuale che comporta centinaia di vittime della strada.
Le percentuali sui pedoni, in Italia e Svezia sono equivalenti con una mortalità pari al 16% dei rispettivi valori complessivi.

La prospettiva
Bimbi in auto, tema di attualità globale

L'ONU ha approvato un nuovo regolamento per i seggiolini. Ma non solo Ginevra pensa al fissaggio dei minori: negli Usa, la Biblioteca di diritto del Congresso è l'istituzione che produce rapporti di tipo giuridico che sono normalmente elaborati a scopo di guida e non si pongono specificamente a parere legale.
è interessante osservare che l'ufficio pubblico statunitense ha prodotto un rapporto che raccoglie le leggi internazionali sull'uso delle cinture di sicurezza, rapporto che contiene anche le informazioni sulle disposizioni riguardanti i minori, ove disponibili. La ricerca ha spaziato su una pluralità di nazioni. Per esempio: Antigua e Barbuda, Australia, Bahamas, Brasile, Canada, Cina, Cipro, Egitto, Inghilterra e Galles.

WWW.AUTOSTRADAFACENDO.IT