Settembre 2024

Progetto di educazione Stradale

SINA
ASTM GROUP

SINA

1 Inquadramento dell’iniziativa

SINA | Profilo di ASTM

Il Gruppo ASTM, di cui SINA è la società di ingegneria, è una realtà globale attiva nella gestione di **reti autostradali in concessione**, della progettazione e realizzazione di **grandi opere infrastrutturali** e della **tecnologia** applicata alla mobilità.

Nel settore delle concessioni, il Gruppo è il **secondo operatore autostradale al mondo** con un network di circa **6.200 km** in gestione.

ASTM vuole essere protagonista della **trasformazione digitale ed ecologica** della mobilità, per costruire le infrastrutture del domani: innovative, resilienti e sostenibili.

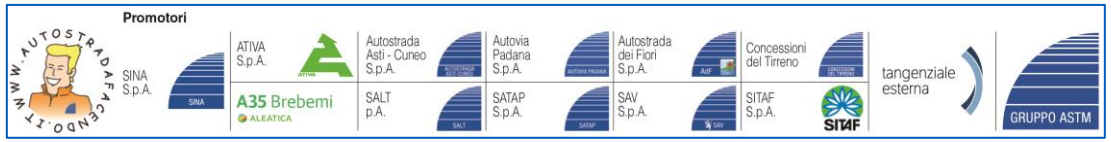
Colleghiamo idee, persone e merci garantendo crescita, sicurezza e qualità ai nostri stakeholder

SINA | Cos’è AutostradaFacendo

Autostradafacendo è una campagna di sicurezza stradale che nasce in risposta al D.lgs 264/2006 e alla Direttiva europea 2004/56/CE in cui si chiede di:

- organizzare periodicamente **campagne di informazione** riguardanti la **sicurezza nelle gallerie**
- **pubblicizzare il comportamento corretto** che gli utenti della strada devono adottare quando si avvicinano alle gallerie e le attraversano, soprattutto con riferimento a guasti dei veicoli, congestione del traffico, incidenti e incendi.

I promotori



Le collaborazioni

SINA | I comportamenti

Autostradafacendo ha **ampliato la divulgazione dei comportamenti corretti** estendendo il concetto.

- Non solo l'ambiente «gallerie» ma l'intero contesto «autostradale»
- Ha coinvolto anche i comportamenti in un generico contesto «stradale» ponendo l'attenzione all'educazione dei più giovani tramite incontri con le scuole.

Sono stati individuati 70 comportamenti ad ognuno dei quali è dedicata una vignetta e un messaggio di legalità e sicurezza facilmente comprensibile e memorizzabile

SINA | Andiamo sul sicuro - progetto di educazione stradale

- **Target**: i giovanissimi che stanno diventando utenti consapevoli della strada suddivisi per fasce di età:
  - Anni 11-14 (Temi: Cinture - Distrazione - Visibilità - Mobilità dolce)
  - Anni 14-19 (Temi: Alcol/droghe - Velocità - Distanza di sicurezza – Protezioni/casco per bici e monopattini - Stanchezza)

- **Lo spirito del progetto**: il rispetto delle regole come opportunità chi rispetta le regole è intelligente

- **Partner del progetto**: Polizia di Stato, Concessionarie di Autostradafacendo e le Amministrazioni Comunali interessate dalle Concessionarie

- **Declinazione del progetto in base alle diverse età dei partecipanti**
  - **In piazza**, evento dedicato alle scuole secondarie di primo grado e primo biennio di quelle di secondo grado
  - **Proiezione film "Young Europe"**, per le scuole secondarie di secondo grado (anni 14-19). Il film "Young Europe" sarà proiettato durante l'orario scolastico ed è dedicato agli studenti del triennio delle scuole secondarie di secondo grado. Con l'aiuto delle autorità comunali verrà individuato uno spazio adeguato ad accogliere le classi durante la proiezione. L'evento includerà un'introduzione al tema trattato e si concluderà con un dibattito.
    Il film racconta la storia di tre ragazzi. Josephine è una ricca parigina, Julian un ribelle irlandese e Federico, un italiano vittima di un adulto. I tre giovani provengono da nazioni europee differenti ma hanno una disgrazia in comune: l'essere stati coinvolti in un incidente stradale.
  - **Concorso** aperto a tutti gli studenti delle scuole secondarie di primo e secondo grado

- **Il quadro territoriale del progetto**: le province attraversate dalle concessionarie che partecipano all'iniziativa

- **Modalità di informazione/sensibilizzazione alla sicurezza stradale**: organizzare giornate di sensibilizzazione alla sicurezza stradale per veicolare grazie ad attività ludico-ricreative contenuti importanti

SINA | Gli incontri in piazza

- La **Polizia di Stato** e le **concessionarie autostradali** hanno esperienza e competenza in materia di sicurezza stradale
- La Polizia Stradale utilizza il Pullman Azzurro per contribuire alla formazione e sensibilizzazione sulla sicurezza stradale
- Le concessionarie partner di Autostradafacendo hanno consolidato una ricca documentazione ludico-educativa per ingaggiare giovani e meno giovani sui temi specifici della sicurezza stradale
- Queste esperienze vengono messe a disposizione dei Comuni che possono contribuire al progetto, concedendo gli spazi pubblici per gli eventi e coordinando le attività sul territorio

SINA | Materiale da distribuire alle scuole: cinture di sicurezza

È in fase di finalizzazione un documento che i comuni potranno diffondere alle scuole e che è articolato in due parti:

- **Sintesi della problematica delle cinture di sicurezza** (Parte I)
- **Modalità di partecipazione al concorso** (Parte II)

SINA | Materiale da distribuire alle scuole: il concorso

Alcuni punti fondamentali proposti nel bando del concorso

- Destinatari del concorso
  - Sono invitati a partecipare al concorso i ragazzi della scuola secondaria di primo grado e della secondaria di secondo grado
- Tipologia degli elaborati
  - I giovani sono chiamati a usare la propria creatività per realizzare un elaborato sul tema delineato. L'elaborato potrà essere realizzato utilizzando diversi strumenti e modalità espressive (scrittura, recitazione/video, disegni e opere grafiche, fotografie o composizioni fotografiche)
- Come partecipare al concorso
- Commissione di valutazione
  - Commissione composta da esponenti della Polizia di Stato, dai comuni che hanno partecipato al progetto e dai rappresentanti delle concessionarie autostradali.
- Criteri di valutazione degli elaborati
- Premiazione nel corso di una cerimonia finale

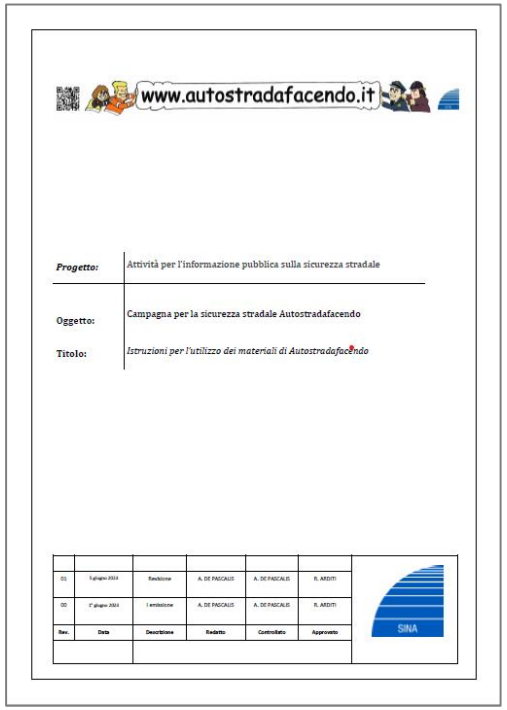
SINA

2 Percorsi di eccellenza

SINA | Percorsi di eccellenza

Il progetto ha l'ambizione di non essere limitato alla giornata di formazione, ma intende dare continuità di azione/attenzione al tema della sicurezza nel corso di tutto l'anno scolastico, tramite:

- il concorso per i giovani
- i percorsi di eccellenza descritti nelle seguenti pagine



SINA | Percorsi di eccellenza - 1/4

PRIMA DELL'INCONTRO PRINCIPALE

ANALISI DEI COMPORTAMENTI ANTE FORMAZIONE

Viene chiesto ai partner locali di effettuare qualche ora di rilievo statistico dei comportamenti che si possono osservare su strada. SINA sta predisponendo un pagina web, disponibile poi sul sito *Autostradafacendo.it,* per consentire all'utente registrato di segnalare e salvare i comportamenti corretti e scorretti dei veicoli in transito.

SINA | Percorsi di eccellenza - 2/4

L'INCONTRO PRINCIPALE

LA GIORNATA DI FORMAZIONE (tipicamente in piazza)

Oltre al tema specifico scelto per il concorso, nell'ambito della giornata di formazione verranno affrontate le seguenti tematiche in base all'età dei ragazzi:

- Temi per 11-14 anni: cinture di sicurezza, distrazione/pedoni, visibilità, mobilità dolce/utenti vulnerabili, alcol/droghe
- Temi per 14-16 anni: (alcol/droghe, velocità, distanza di sicurezza, protezioni/cinture di sicurezza anteriori e posteriori, stanchezza

CONFRONTO DELLE AUTORITÀ SCOLASTICHE CON GLI ESPERTI DI SICUREZZA STRADALE FILM *YOUNG EUROPE*

Il giorno successivo all'evento formativo (o in una data alternativa in caso di necessità) e con la collaborazione delle autorità locali, sarà individuato uno spazio idoneo per accogliere le classi del triennio delle scuole secondarie di secondo grado (16-19 anni) insieme ai loro insegnanti, per la proiezione del film "Young Europe". Durante la proiezione sarà presentata un'introduzione al tema trattato, seguita da un dibattito conclusivo.

SINA | Percorsi di eccellenza: verifica del ritorno – 3/4

LA GIORNATA DI FORMAZIONE IN PIAZZA

Obiettivi e priorità del progetto:
i temi primari su cui necessariamente si deve parlare nel corso della giornata

Organizzazione
(vedi link)

Temi per 11-14 (medie)

- Cinture di sicurezza
- Distrazione/pedoni
- Visibilità
- Mobilità dolce/utenti vulnerabili
- Alcol/Droghe

Temi per 14-16 (primo biennio)

- Alcol/droghe
- Velocità
- Distanza di sicurezza
- Protezioni/cinture di sicurezza anteriori e posteriori
- Stanchezza

SINA | Percorsi di eccellenza: rotazione delle classi in piazza

		Attività			
		Grande Tappeto	Pullman Azzurro	Percorso alcolemia	Ruota sicurezza/Furgone
Ora	Nr.	**Rotazione dei gruppi sulle attività**			
08:20	1	A1	B1	C1 (gruppo a)	C1 (gruppo b)
				C1 (gruppo b)	C1 (gruppo a)
	2	C1	A1	B1 (gruppo a)	B1 (gruppo b)
				B1 (gruppo b)	B1 (gruppo a)
	3	B1	C1	A1 (gruppo a)	A1 (gruppo b)
				A1 (gruppo b)	A1 (gruppo a)
10:05	4	A2	B2	C2 (gruppo a)	C2 (gruppo b)
				C2 (gruppo b)	C2 (gruppo a)
	5	C2	A2	B2 (gruppo a)	B2 (gruppo b)
				B2 (gruppo b)	B2 (gruppo a)
	6	B2	C2	A2 (gruppo a)	A2 (gruppo b)
				A2 (gruppo b)	A2 (gruppo a)
11:50	7	A3	B3	C3 (gruppo a)	C3 (gruppo b)
				C3 (gruppo b)	C3 (gruppo a)
	8	C3	A3	B3 (gruppo a)	B3 (gruppo b)
				B3 (gruppo b)	B3 (gruppo a)
	9	B3	C3	A3 (gruppo a)	A3 (gruppo b)
				A3 (gruppo b)	A3 (gruppo a)
13:35	//	Pausa			
14:35	10	A4	B4	C4 (gruppo a)	C4 (gruppo b)
				C4 (gruppo b)	C4 (gruppo a)
	11	C4	A4	B4 (gruppo a)	B4 (gruppo b)
				B4 (gruppo b)	B4 (gruppo a)
	12	B4	C4	A4 (gruppo a)	A4 (gruppo b)
				A4 (gruppo b)	A4 (gruppo a)
16:20	13	A5	B5	C5 (gruppo a)	C5 (gruppo b)
				C5 (gruppo b)	C5 (gruppo a)
	14	C5	A5	B5 (gruppo a)	B5 (gruppo b)
				B5 (gruppo b)	B5 (gruppo a)
	15	B5	C5	A5 (gruppo a)	A5 (gruppo b)
				A5 (gruppo b)	A5 (gruppo a)
18:05					

MEMO PER GLI INSEGNANTI

Le classi delle scuole secondarie di primo grado (tutti e tre gli anni) e secondarie di secondo grado (solo primo biennio) che parteciperanno agli incontri formativi in piazza sono:

Il gruppo A1 è composto da: Clericetti 1A; Clericetti 2A. Devono arrivare alle 8:20 e terminano alle 10:05
Il gruppo B1 è composto da: Clericetti 1B; Clericetti 2B. Devono arrivare alle 8:20 e terminano alle 10:05
ATTENZIONE: 51 studenti nel gruppo B1 sono troppi: max: 50
Il gruppo C1 è composto da: Clericetti 1C; Clericetti 2C. Devono arrivare alle 8:20 e terminano alle 10:05
Il gruppo A2 è composto da: Clericetti 3A; Clericetti 3C. Devono arrivare alle 10:05 e terminano alle 11:50
Il gruppo B2 è composto da: Clericetti 3B; Clericetti 3D. Devono arrivare alle 10:05 e terminano alle 11:50
Il gruppo C2 è composto da: Ruffini 1A; Ruffini 2A. Devono arrivare alle 10:05 e terminano alle 11:50
Il gruppo A3 è composto da: Ruffini 1B; Ruffini 2B. Devono arrivare alle 11:50 e terminano alle 13:35
Il gruppo B3 è composto da: Ruffini 1C; Ruffini 2C. Devono arrivare alle 11:50 e terminano alle 13:35
ATTENZIONE: 56 studenti nel gruppo B3 sono troppi: max: 50
Il gruppo C3 è composto da: Ruffini 1D; Ruffini 2D. Devono arrivare alle 11:50 e terminano alle 13:35
Il gruppo 25 è composto da: Verri 1A; Verri 1D. Devono arrivare alle 14:35 e terminano alle 16:20
Il gruppo 21 è composto da: Verri 2A; Verri 2D. Devono arrivare alle 14:35 e terminano alle 16:20
Il gruppo 23 è composto da: Verri 1B; Verri 1E. Devono arrivare alle 14:35 e terminano alle 16:20
Il gruppo 25 è composto da: Verri 2B; Verri 2E. Devono arrivare alle 16:20 e terminano alle 18:05
Il gruppo 21 è composto da: Verri 1C; Verri 1F. Devono arrivare alle 16:20 e terminano alle 18:05
Il gruppo 23 è composto da: Verri 2C; Verri 2F. Devono arrivare alle 16:20 e terminano alle 18:05

SINA | Percorsi di eccellenza: verifica del ritorno – 4/4

DOPO L'INCONTRO PRINCIPALE

MONITORAGGIO DEI COMPORTAMENTI - I GIOVANI DIVENTANO LEADER

A seguito dell'evento, alcuni giovani selezionati dalle rispettive scuole (accompagnati da adulti) si posizionano davanti alla scuola per attendere l'arrivo dei propri compagni e verificare se i messaggi di sicurezza stradale sono messi in pratica (cinture, ecc.). Quando necessario, distribuiscono i volantini della campagna di sicurezza stradale Autostradafacendo e tengono conto degli eventi positivi e negativi. Questa azione contestualizza il messaggio teorico in situazione di infrazione e tende a formare dei leader sul territorio, chiedendo ai giovani di essere, loro stessi, parte attiva del miglioramento.

CONTROLLI SU STRADA SUCCESSIVI ALL'EVENTO

Il servizio di Polizia Stradale svolgerà dei controlli sul territorio a seguito la giornata di educazione stradale, dopo alcune settimane.

ANALISI DEI COMPORTAMENTI SUCCESSIVA ALL'EVENTO

I partner sul territorio effettuano qualche ulteriore ora di rilievo statistico dei comportamenti che si possono osservare su strada. Questo permetterà di confrontare ex-ante con ex-post. Questi risultati potranno essere oggetto di comunicazione pubblica.

MONITORAGGIO SUL TERRITORIO DA PARTE DELLE AUTORITÀ COMUNALI

È opportuno che i Comuni dispongano, per quanto possibile, delle azioni di monitoraggio sull'adozione dei buoni comportamenti, oggetto della giornata di formazione.

SINA

3 Per una pianificazione ottimale dell’evento

SINA | Sintesi dei contenuti

Il documento espone le richieste fondamentali volte a garantire una pianificazione ottimale dell'evento dedicato alle scuole. Si struttura in due sezioni distintive:

- Le **informazioni preliminari** che il Comune dovrà comunicare a SINA attraverso la compilazione di moduli online. In particolare verranno richiesti:
  1. Giorno, ora e spazi pubblici riservati all'incontro principale e ad altre iniziative
  2. Contatti dei referenti per le varie iniziative (comunali o di altri enti partecipanti agli eventi)
  3. Contatti con le scuole
  4. Indicazioni dell'hotel per gli organizzatori che necessitano di un alloggio

- Il **piano operativo** che il Comune dovrà adottare in fase di organizzazione dell'evento finale a favore delle scuole:
  1. Elementi per il piano di sicurezza comunale
  2. Preparativi serali antecedenti all'evento (montaggio giochi, transito/sosta del pullman, collegamenti elettrici, transenne, affissione degli striscioni)
  3. Dotazioni tecniche comunali (pedane, cavi, transenne, casse audio, microfono, cavi elettrici, tavoli per appoggiare il materiale)
  4. Comunicazione sugli ingombri dei mezzi (furgone ausiliari, pullman azzurro) e dei giochi (tappeto, percorso occhiali, ruota)

SINA

4 Informazioni preliminari dal Comune

SINA | 1. Giorno, ora e spazi pubblici per gli eventi

In occasione dell'evento è necessario che il Comune indichi:

- Il giorno e l'ora scelti per dell'evento
- Lo spazio pubblico più idoneo per ospitare l'iniziativa in piazza, considerando i seguenti aspetti:
  - ACCESSIBILITÀ: lo spazio scelto dovrà essere facilmente raggiungibile per il pullman della Polizia di Stato e il furgone dell'autostrada.
  - SPAZI ADEGUATI: è necessario individuare aree adeguate in cui possano essere ospitate tutte le attività di formazione previste (consultare le slide da 12 a 16 per le specifiche sugli ingombri ed esigenze dell'incontro formativo).
  - COMFORT CLIMATICO: considerando la stagione in cui si svolgerà l'incontro, si preferirà uno spazio molto soleggiato durante il periodo primaverile, mentre, se previsto un clima molto caldo, uno spazio ombroso garantirà il comfort dei partecipanti e degli operatori.
  - SICUREZZA: è imprescindibile che lo spazio scelto offra una situazione priva di rischi per tutti i partecipanti, evitando ad esempio la presenza di traffico o altre situazioni rischiose.
- Luogo al chiuso alternativo alla piazza nel caso di condizioni meteo avverse

Per la proiezione del film Young Europe, il Comune deve:

- Individuare un idoneo spazio per accogliere il pubblico e, se si opta per la proiezione del film, un'appropriata area dedicata con le dotazioni tecniche necessarie alla visione del film (proiettore, schermo, impianto di amplificazione del suono e tavolo relatori)
- Contribuire a definire il programma e i relatori della mattinata

SINA | 2. Contatti dei referenti per le varie iniziative

Referenti comunali

- Referenti dell'autorità comunale (sindaco, vicesindaco, assessore, ecc…)
- Responsabili amministrativi comunali (uffici comunicazione/eventi)
- Segreteria operativa (nel caso di invio dei materiali necessari)
- Dipendenti che partecipano attivamente e collaborano con gli altri partner durante la giornata in piazza
- Giurato che valuterà i progetti presentati dalle scuole
- Eventuali ulteriori referenti comunali
- Referente degli incaricati per il monitoraggio statistico dei comportamenti

Altri referenti

- Referenti di altri enti che partecipano all'iniziativa (Protezione Civile, Polizia locale, vigili urbani)
- Responsabili della raccolta dati sul comportamento degli eventi stradali
- Esperto di sicurezza stradale nel ruolo di relatore al dibattito rivolto a docenti, giovani e stampa locale, che prederà la proiezione del film
- Referenti scolastici (si veda slide successiva)

SINA | 3. Contatti con le scuole

Al Comune è richiesto il coordinamento tra gli enti organizzatori e le scuole partecipanti. In particolare si chiede di:

- inviare alle scuole una propria lettera di invito, firmata da un rappresentante comunale, che includa il bando di concorso [traccia di lettera nel documento «Invito e informazioni utili al partner comunale per l'organizzazione e la partecipazione al progetto»]
- fornire un elenco delle scuole che aderiscono al progetto, includendo i seguenti dati:
  - Nome della scuola (specificare il plesso in caso di sedi diverse)
  - Indirizzo della scuola
  - Livello di istruzione della scuola a cui appartengono gli studenti partecipanti (secondaria di primo o biennio di secondo grado)
  - Contatto e-mail della scuola
  - Nome e cognome dell'insegnante che coordinerà l'iniziativa
  - Contatto e-mail dell'insegnante che coordinerà l'iniziativa
  - Classe partecipante
- Coordinare le scuole e compilare il file Excel in cui si riporta la successione delle classi che partecipano alla giornata di formazione [File tra gli allegati del documento «Invito e informazioni utili al partner comunale per l'organizzazione e la partecipazione al progetto»]
- Confermare che le scuole abbiano acquisito i consensi per la privacy e i diritti di immagine dei minori
- Indicare i contatti degli adulti che riceveranno il materiale per le attività dei "giovani leader" e parteciperanno alla riunione di apertura alla visione "Young Europe"

SINA | Suggerimenti alloggio notturno per la Polizia

Al Comune è richiesto indicare gli alberghi che potranno ospitare il personale della Polizia stradale, solitamente in un gruppo di tre persone:

- hotel con anche la possibilità di parcheggio custodito per il Pullman Azzurro
- nominativo di hotel senza parcheggio
- indicazione riguardo al parcheggio custodito dove allocare il Pullman Azzurro nel caso in cui nessun hotel fosse in grado di ospitarlo
- nominativo e numero di telefono del referente che si adopererà ad accompagnare il personale della Polizia Stradale presente all'evento nel caso in cui l'hotel scelto fosse distante dal luogo dell'evento o ci fosse una distanza tra l'hotel e il luogo di parcheggio del pullman

5 Implementazione del piano operativo da parte del Comune partner

SINA | 1. Elementi di sicurezza comunale

Nel seguito sono riportati alcuni spunti che il **piano di sicurezza comunale** che si dovrà considerare:

- PRESIDI DEL PERSONALE: gli spazi formativi saranno sorvegliati dal personale delle concessionarie autostradali e dalla Polizia di Stato per garantire la sicurezza
- ORGANIZZAZIONE DEGLI STUDENTI: i ragazzi delle classi coinvolte si succederanno in forma scaglionata e ciclica. Ogni classe avrà un tempo di partecipazione di 25 minuti per ciascuna zona delle attrattive, con un totale di 1 h e 40 min. a classe. Dopo aver completato una zona, la classe passerà al punto informativo successivo, mentre altre classi arriveranno per occupare le postazioni lasciate libere
- LIMITAZIONE DELLA DENSITÀ: per garantire la sicurezza e una gestione agevole, si suggerisce di limitare il numero di partecipanti a massimo 4 gruppi (80/100 persone) dato il flusso ciclico
- ACCOMPAGNAMENTO DELLE CLASSI: le classi saranno accompagnate dai docenti per assicurare il controllo e la supervisione
- UTILIZZO DELL'IMPIANTO AUDIO: l'impianto audio sarà utilizzato per gestire i giochi e segnare il cambio delle classi, garantendo una transizione fluida tra le attività
- VERIFICA DELLE INSTALLAZIONI: si consiglia di effettuare una verifica delle installazioni inamovibili, come palchi e pedane, al fine di garantirne la sicurezza e l'adeguatezza per l'evento, evitando possibili interferenze con le zone di attrattiva che potrebbero rappresentare pericoli
- PASSAGGIO DEL PULLMAN AZZURRO E MEZZI DI SOCCORSO: è importante garantire il passaggio sicuro del pullman azzurro e di eventuali mezzi di soccorso, nel caso si verifichi una situazione di emergenza
- FLUSSO PEDONALE: è essenziale mantenere il consueto flusso pedonale durante l'evento

SINA | 2. Preparativi serali antecedenti all’evento

La sera precedente all’evento si consiglia si consiglia di effettuare le seguenti **predisposizioni**:

- montaggio dei giochi
- transito/sosta del Pullman Azzurro e collegamenti elettrici necessari
- allacciamento elettrico per le casse audio
- affissione su transenne (nel caso di eventi all’aperto) degli striscioni a tema sicurezza stradale che SINA avrà fornito precedentemente
- affissione su altri supporti (nel caso di eventi al chiuso) degli striscioni a tema sicurezza stradale che SINA avrà fornito precedentemente

SINA | 3. Dotazioni tecniche comunali

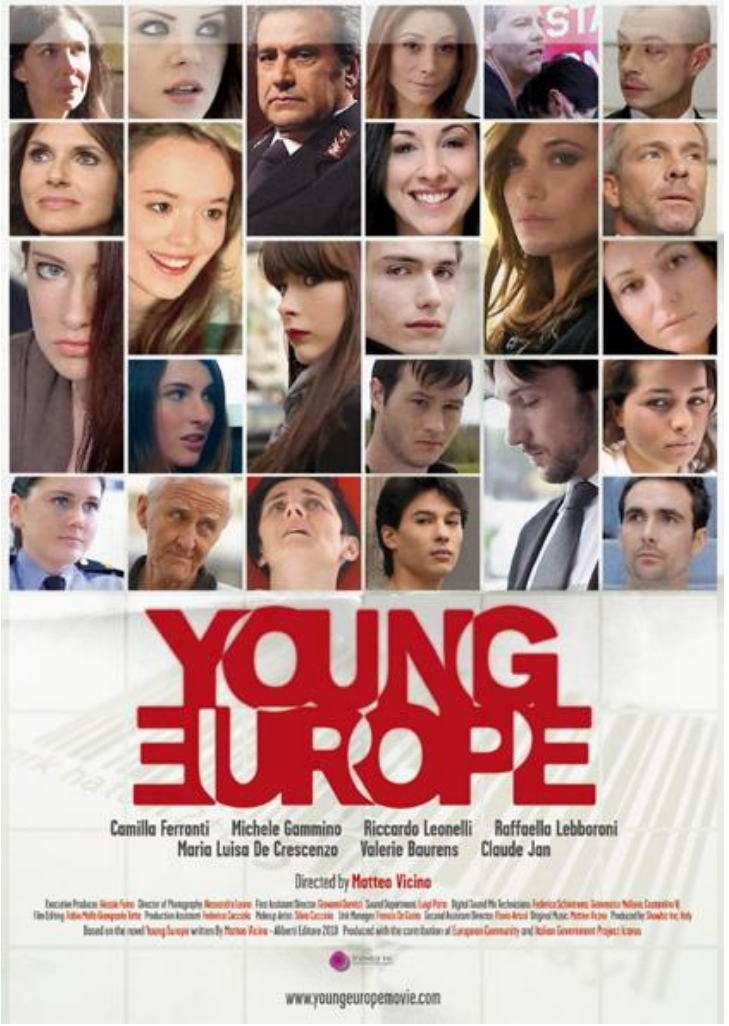
Prima dell'**evento**, in caso di bel tempo o utilizzo di spazio al chiuso, si suggeriscono le seguenti preparazioni:

- allacciamento elettrico CEI 220v per collegamento del pullman
- transenne per limitazione transito autoveicoli durante l'evento
- transenne per delimitazione percorso e affissione striscioni SINA
- cassa audio + microfono + cavi elettrici per allacciamento elettrico
- n. 3 tavoli/bancarelle con tettuccio per i tre spazi (ruota della sicurezza, tappeto della sicurezza e tavolo di accreditamento e confronto con gli esperti)

Dettagli maggiori sono disponibili nel documento denominato «*Informazioni utili al partner comunale*»

Dibattito e visione del film "Young Europe":

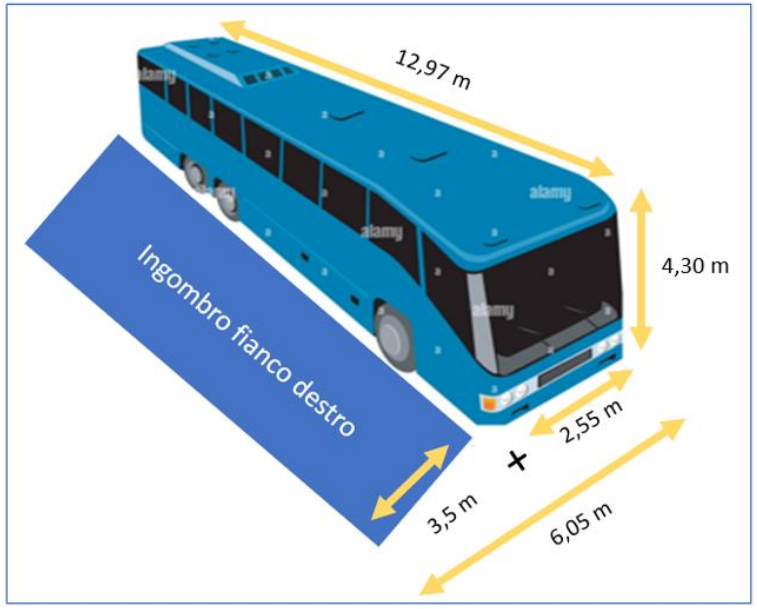
- proiettore
- schermo
- impianto di amplificazione del suono
- tavolo di presidenza per i "relatori"



SINA | 4. Gli ingombri (1/5)

Il **Pullman azzurro** della Polizia Stradale richiede quanto segue:

- verifica della fattibilità di passaggio e ingresso in piazza
- spazio di ingombro massimo: L 13 x h. 4,30 x l 6,05. La larghezza comprende allo spazio necessario per ospitare i bambini
- attacco della corrente posto sul lato sinistro del mezzo, necessita di una presa di tipo industriale. Il pullman dispone di un cavo corrente di circa 20 mt e di una riduzione da impianto industriale a impianto classico.
- collegamento elettrico entro i 15 m



SINA | 4. Gli ingombri (2/5)

Il percorso **occhiali di simulazione dell'alcol**, gioco diretto dal personale della concessionaria, richiede quanto segue:

- spazio di ingombro di circa 30x5 m
- utilizzo di transenne per consentire l'affissione degli striscioni sul tema della sicurezza

SINA | 4. Gli ingombri (3/5)

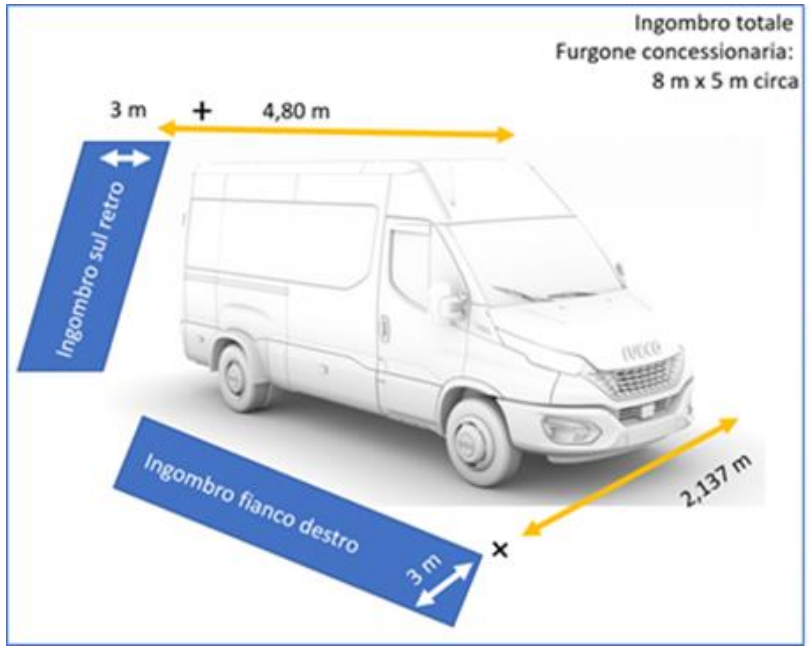
Per allestire il **grande tappeto della sicurezza stradale**, gioco diretto dalla Polizia Stradale, si richiede quanto segue:

- spazio di ingombro 6x5 m per posizionare il tappeto oltre allo spazio necessario per ospitare i bambini
- tavolo/bancarella con tettuccio per appoggiare i volantini, che sono a corredo del tappeto
- cassa audio, microfono e i relativi cavi elettrici per allacciamento elettrico

SINA | 4. Gli ingombri (4/5)

Per posizionare il **furgone degli ausiliari del traffico** e la **ruota della sicurezza stradale**, gioco diretto dal personale della concessionaria, si necessita di:

- spazio di ingombro 8x5 m oltre allo spazio necessario per ospitare i bambini
- tavolo/bancarella con tettuccio per appoggiare i volantini, che sono a corredo della ruota
- cassa audio, microfono e i relativi cavi elettrici per allacciamento elettrico



SINA | 4. Gli ingombri (5/5)

Per posizionare i **tavoli accreditamento** e di confronto con gli esperti e di distribuzione del materiale predisposto a corredo della formazione si richiede quanto segue:

- spazio di ingombro 1,80 x 0,90 m per posizionare il tavolo oltre allo spazio necessario per ospitare i bambini

#movingtothefuture

SINA
ASTM GROUP