

2 ottobre 2025

# Comunicare la sicurezza stradale al grande pubblico: l'esperienza di Autostradafacendo

Assunta De Pascalis – SINA S.p.A.



# Inquadramento normativo, promotori e collaborazioni

---

# ASTM e gallerie: un approccio proattivo al D.lgs 264/2006



N. 195/L

DECRETO LEGISLATIVO 5 ottobre 2006, n. 264.

## Attuazione della direttiva 2004/54/CE in materia di sicurezza per le gallerie della rete stradale transeuropea.

### Campagne di informazione

Devono essere organizzate periodicamente campagne di informazione riguardanti la sicurezza nelle gallerie, realizzate in collaborazione con le parti interessate sulla base del lavoro armonizzato di organizzazioni internazionali. Le campagne di informazione pubblicizzano il comportamento corretto che gli utenti della strada devono adottare quando si avvicinano alle gallerie e le attraversano, soprattutto con riferimento a guasti dei veicoli, congestione del traffico, incidenti e incendi. Le informazioni sull'equipaggiamento di sicurezza disponibile e sul corretto comportamento degli utenti della strada in galleria vengono espone in luoghi adatti per gli utenti.

## Allegato 2, comma 4

considerazione sistematica di tutti gli aspetti del sistema consistenti nell'infrastruttura, l'esercizio, gli utenti e i veicoli.

### 1.1.2. Si tiene conto dei seguenti parametri quali:

- lunghezza della galleria,
- numero di fornice,
- numero di corsie,
- geometria della sezione trasversale,
- allineamento verticale e orizzontale,
- tipo di costruzione,
- traffico unidirezionale o bidirezionale,
- volume di traffico per fornice (compresa la distribuzione nel tempo),
- rischio di congestione (giornaliero o stagionale),
- tempo di intervento dei servizi di pronto intervento,
- presenza e percentuale di veicoli pesanti,
- presenza, percentuale e tipo di trasporto di merci pericolose,
- caratteristiche delle strade di accesso,
- larghezza delle corsie,
- considerazioni relative alla velocità,
- condizioni geografiche e meteorologiche.

1.1.3. Se una galleria ha una caratteristica speciale riguardante i summenzionati parametri, occorre effettuare un'analisi di rischio conformemente all'articolo 13 del decreto per stabilire se siano necessari misure di sicurezza integrative e/o un equipaggiamento complementare per garantire un livello elevato di sicurezza della galleria. Questa analisi di rischio deve tener conto di eventuali incidenti, che pregiudicano manifestamente la sicurezza degli utenti della strada nelle gallerie e che possono verificarsi durante la fase di esercizio nonché della natura e dell'ampiezza delle loro possibili conseguenze.

### 1.2. Requisiti minimi

1.2.1. Devono essere messe in atto almeno le misure di sicurezza prescritte dai seguenti paragrafi per assicurare un livello minimo di sicurezza in tutte le gallerie contemplate nel decreto. Può essere consentito discostarsi in misura limitata da questi requisiti, a condizione che sia stata completata con successo la seguente procedura:

# SINA | Promotori e collaborazioni



# Criteri di comunicazione adottati

---

# L'elemento umano nella sicurezza stradale

A garanzia della sicurezza e della fluidità della circolazione le Concessionarie provvedono alla:

- costruzione a regola d'arte di infrastrutture, impianti e segnaletica.
- manutenzione, gestione delle strade, controllo tecnico sull'efficienza della rete, in fase di esercizio.

L'efficienza di strade ben costruite e gestite sono una premessa fondamentale per garantire la sicurezza della circolazione ma non è condizione sufficiente a garantire una sicurezza assoluta della la circolazione.

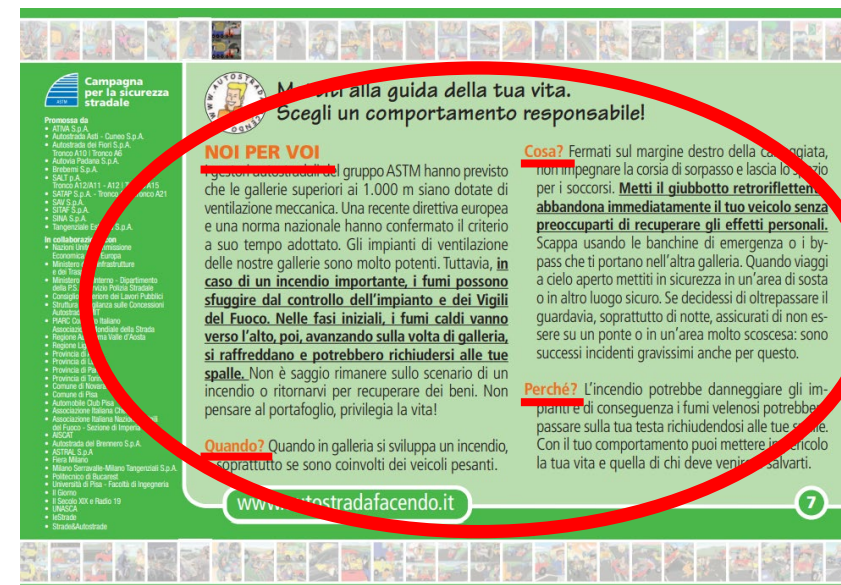


Possono avvenire:

- malfunzionamenti del veicolo
- fattori ambientali (luce, pioggia, nebbia, neve, vento, ecc.)
- **fattore umano**
  - ❖ errore di calcolo
  - ❖ distrazione
  - ❖ colpo di sonno
  - ❖ imprudenza
  - ❖ guida sotto l'effetto di sostanze alteranti



Forti cioè della fiducia che un guidatore meglio informato attuerà comportamenti più virtuosi, promuovendo la sicurezza.



Campagna per la sicurezza stradale

Mantieni alla guida della tua vita.  
Scegli un comportamento responsabile!

**NOI PER VOI**

Ingestori concessionari del gruppo ASTM hanno previsto che le gallerie superiori ai 1.000 m siano dotate di ventilazione meccanica. Una recente direttiva europea e una norma nazionale hanno confermato il criterio a suo tempo adottato. Gli impianti di ventilazione delle nostre gallerie sono molto potenti. Tuttavia, in caso di un incendio importante, i fumi possono sfuggire dal controllo dell'impianto e dei Vigili del Fuoco. Nelle fasi iniziali, i fumi caldi vanno verso l'alto, poi, avanzando sulla volta di galleria, si raffreddano e potrebbero richiudersi alle tue spalle. Non è saggio rimanere sullo scenario di un incendio o ritornarvi per recuperare dei beni. Non pensare al portafoglio, privilegia la vita!

**Cosa?** Fermati sul margine destro della carreggiata, non impegnare la corsia di sorpasso e lascia lo spazio per i soccorsi. Metti il giubbetto retroriflettente, abbandona immediatamente il tuo veicolo senza preoccuparti di recuperare gli effetti personali. Scappa usando le banchine di emergenza o i bypass che ti portano nell'altra galleria. Quando viaggi a cielo aperto metti in sicurezza in un'area di sosta o in altro luogo sicuro. Se decidessi di oltrepassare il guardavia, soprattutto di notte, assicurati di non essere su un ponte o in un'area molto scoscesa: sono successi incidenti gravissimi anche per questo.

**Perché?** L'incendio potrebbe danneggiare gli impianti e di conseguenza i fumi velenosi potrebbero passare sulla tua testa richiudendosi alle tue spalle. Con il tuo comportamento puoi mettere in pericolo la tua vita e quella di chi deve venire salvarti.

Quando? Quando in galleria si sviluppa un incendio, soprattutto se sono coinvolti dei veicoli pesanti.

www.astrostradafacendo.it

| Che cosa si deve fare entrando in galleria                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Che cosa fare in caso di guasto o di incidente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p> <b>Ascoltate la stazione radio</b> indicata dal cartello</p> <p> <b>Accendete i fari.</b> Toglietevi gli <b>occhiali da sole</b></p> <p> <b>Rispettate i semafori e i segnali stradali</b></p> <p> <b>Mantenete la distanza</b> di sicurezza dal veicolo che vi precede</p> <p> <b>Non sorpassate</b> se esiste solo una corsia per ciascuna direzione di marcia</p> <p> <b>Non invertite la direzione di marcia.</b></p> <p><b>Non fermatevi</b>, tranne in caso di emergenza</p> | <p> <b>Accendete le luci di emergenza</b></p> <p> Cercate di spostare l'automezzo su una corsia di emergenza o una piazzola o almeno verso il bordo della corsia</p> <p> <b>Spegnete il motore</b></p> <p> Se necessario e possibile, <b>prestate soccorso</b> ai feriti</p> <p> <b>Chiamate aiuto</b> da una stazione di emergenza</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Come comportarsi in caso di rallentamenti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Che cosa fare in caso di incendio del veicolo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p> <b>Accendete le luci di emergenza</b></p> <p> <b>Mantenete la distanza</b> dagli altri veicoli, anche in caso di arresto o rallentamento</p> <p> <b>Spegnete il motore</b> quando gli altri automezzi sono fermi</p> <p> <b>Ascoltate i messaggi radio</b></p> <p> <b>Seguite le istruzioni</b> degli addetti alla galleria o <b>attenetevi ai messaggi</b> variabili sugli appositi pannelli</p>                                                                                                                                                                   | <p> Se l'auto prende fuoco <b>cercate di uscire dalla galleria</b></p> <p> Se non è possibile uscire dalla galleria, <b>spingete l'automezzo</b> sul lato, <b>spegnete il motore</b> e <b>abbandonate l'auto</b> immediatamente</p> <p> <b>Chiamate aiuto</b> da una stazione di emergenza</p> <p> Se possibile, <b>spegnete l'incendio</b> utilizzando un <b>estintore</b> posto nella galleria</p> <p> Se possibile, <b>prestate soccorso</b> ai feriti</p> <p> <b>Dirigetevi</b> il più presto possibile verso un'<b>uscita di sicurezza</b></p> |

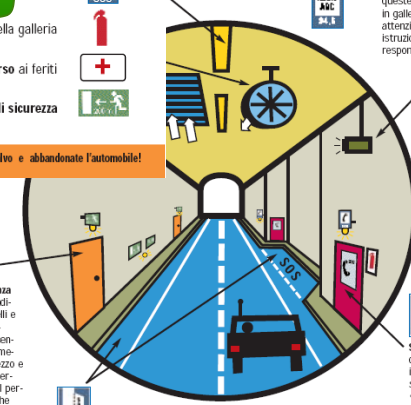
## ANALISI DI

### PER LE INTERRUZIONI

ANALISI DI  
PER LE INTERRUZIONI

**gallerie**

**stradali**



**Le uscite di emergenza** sono chiaramente indicate mediante cartelli e un'illuminazione adeguata. In caso di incendio abbandonate immediatamente l'automezzo e seguite le luci di emergenza che indicano il percorso di sicurezza che conduce all'uscita di emergenza. Le uscite di emergenza sono munite di porte antifuoco e antincendio.

**Corsie e piazzole di emergenza**  
Per gli automezzi in panne sono a disposizione corsie di emergenza o piazzole di emergenza poste ad intervalli regolari lungo il percorso della galleria. Le piazzole sono dotate di stazioni di emergenza.

**Stazioni di emergenza** sono distribuite nella galleria a intervalli frequenti. Queste stazioni sono munite di:  
• telefoni di emergenza collegati alla sala operativa della galleria  
• estintori  
• pulsante d'allarme.

**Sorveglianza del traffico**  
Quando dall'interno della galleria giunge una chiamata di emergenza, una videocamera posta nelle immediate vicinanze del luogo della chiamata riprende le immagini e le trasmette automaticamente a un monitor situato nella sala operativa.

**Radio**  
La frequenza delle stazioni radio che trasmettono informazioni sul traffico. Sintonizzatevi su queste stazioni prima di entrare in galleria. Ascoltate con attenzione gli avvisi e seguite le istruzioni impartite dal responsabile della galleria.

Attenzione: prima di entrare in galleria controllate il livello del carburante e accendete la radio!

Attenzione: gli incendi e il fumo sono pericoli mortali - Pensate a mettervi in salvo e abbandonate l'automezzo!

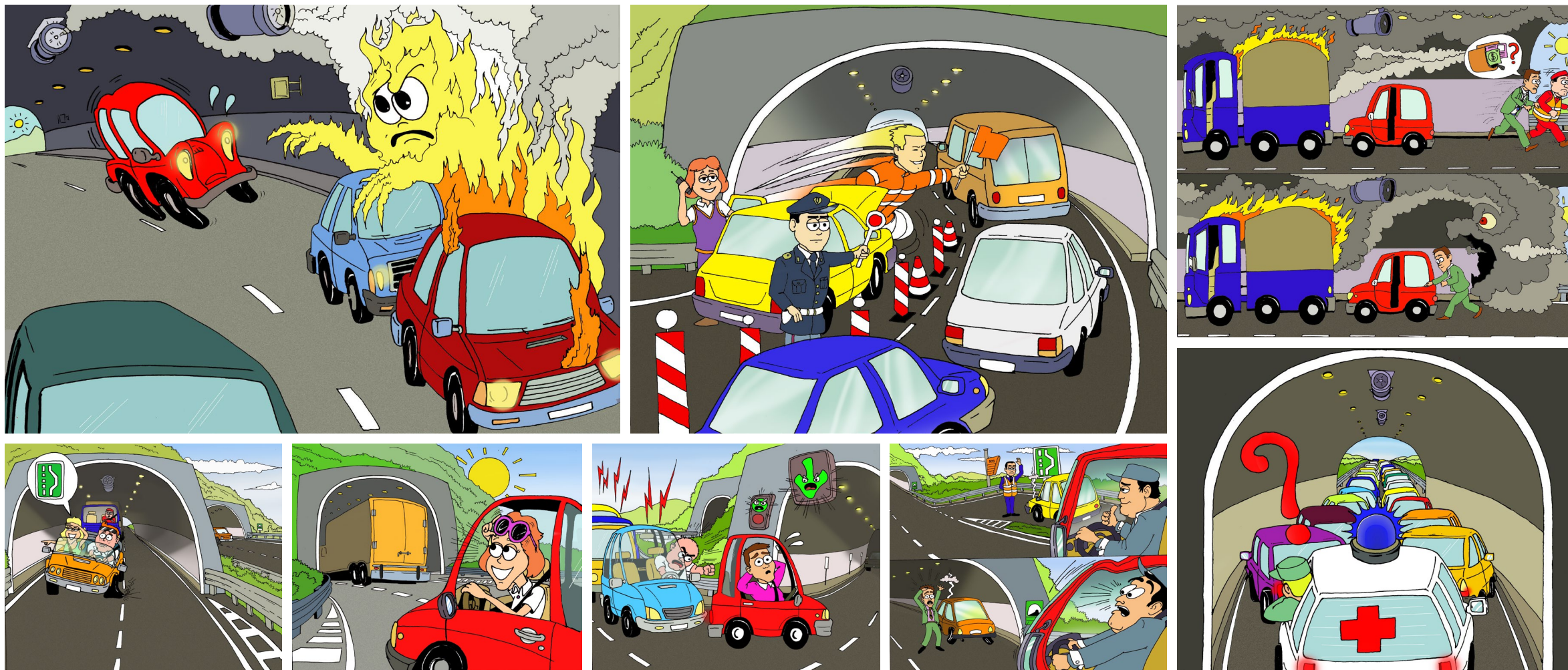
Comunicare la sicurezza stradale al grande pubblico: l'esperienza di *Autostradafacendo*

7



**70 COMPORTAMENTI  
AD OGNUNO DEI QUALI È  
DEDICATA UNA VIGNETTA  
E UN MESSAGGIO DI  
LEGALITÀ E SICUREZZA  
FACILMENTE  
COMPENSIBILE E  
MEMORIZZABILE**







SINA

# I personaggi della campagna

Utenti finali

Chi opera sulle strade

Ausiliari del traffico





SINA



# I personaggi super



# Mezzi di diffusione

---

# SINA | I mezzi di diffusione su carta



## Volantini



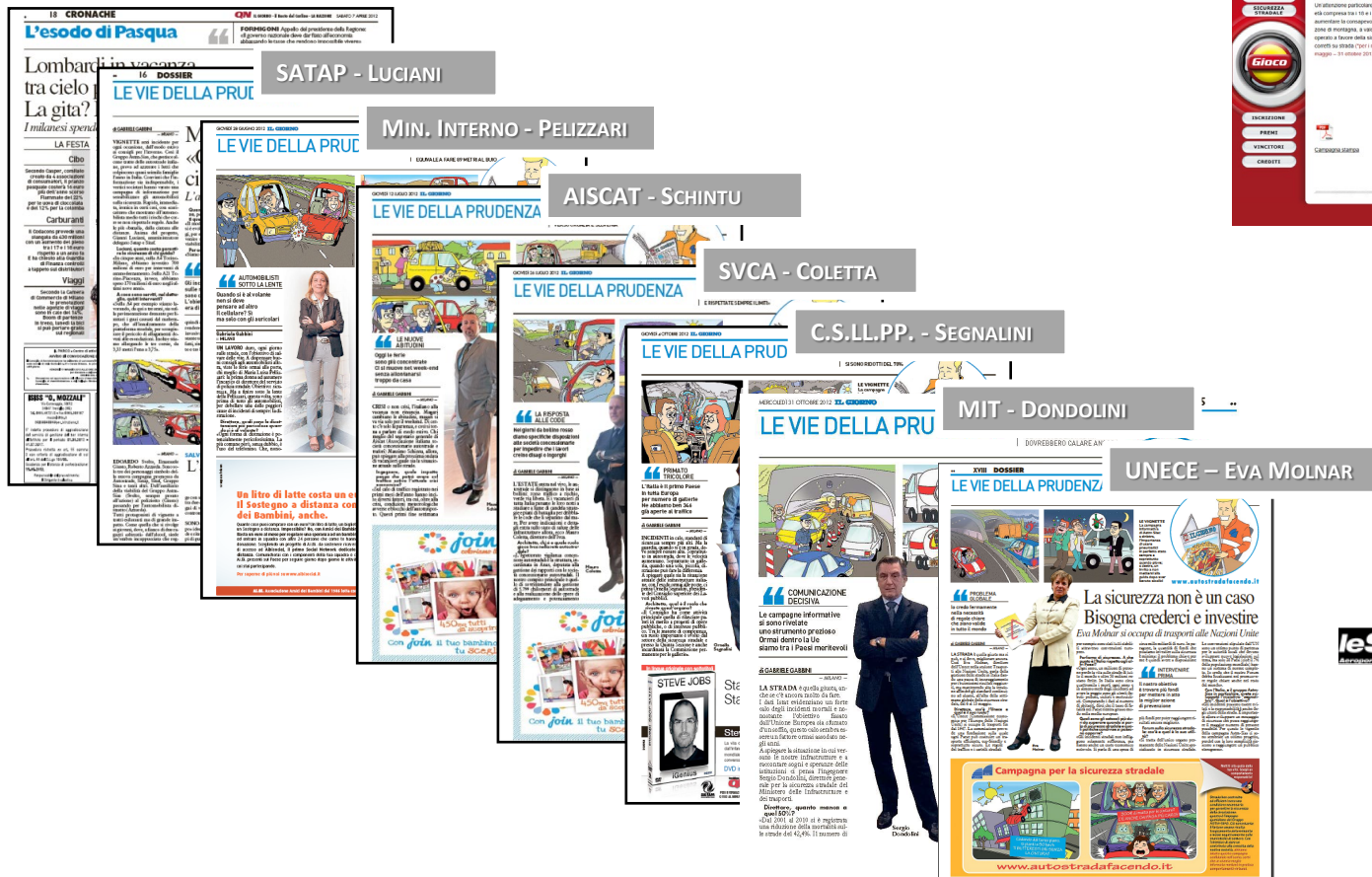
## Segnalibri



## Poster

**60 milioni di biglietti da pedaggio**



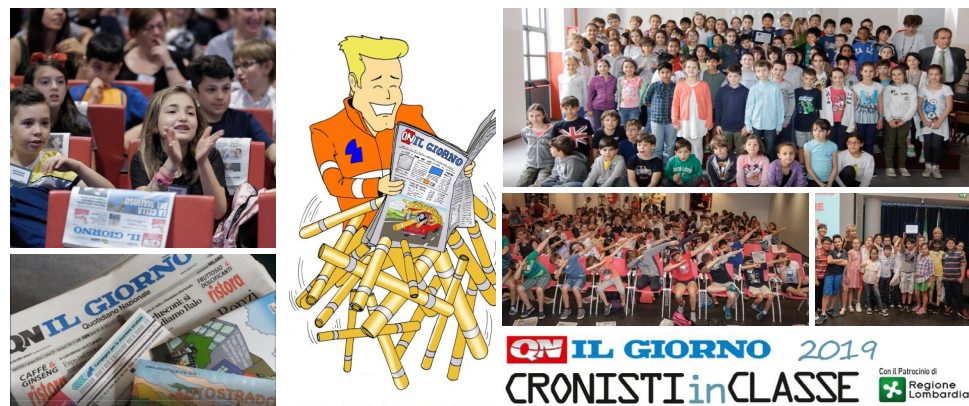


# SINA | Mezzi di diffusione tramite eventi sul territorio

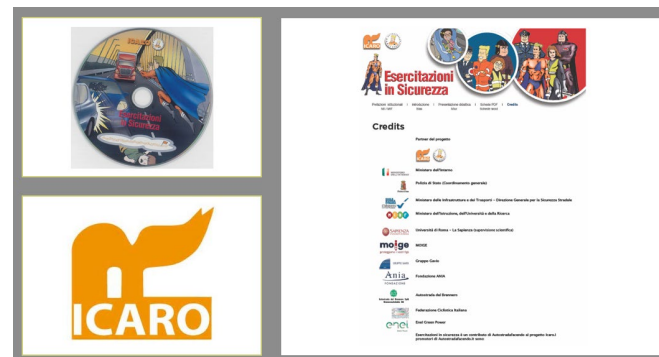


## PROGETTI E PRODOTTI

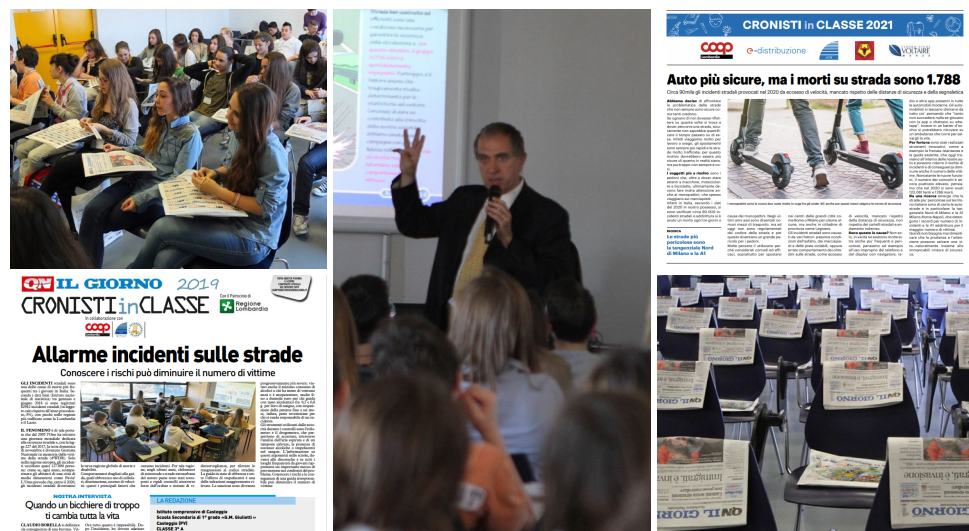
### Campionato di giornalismo con quotidiano *Il Giorno*



### ICARO



### MOIGE

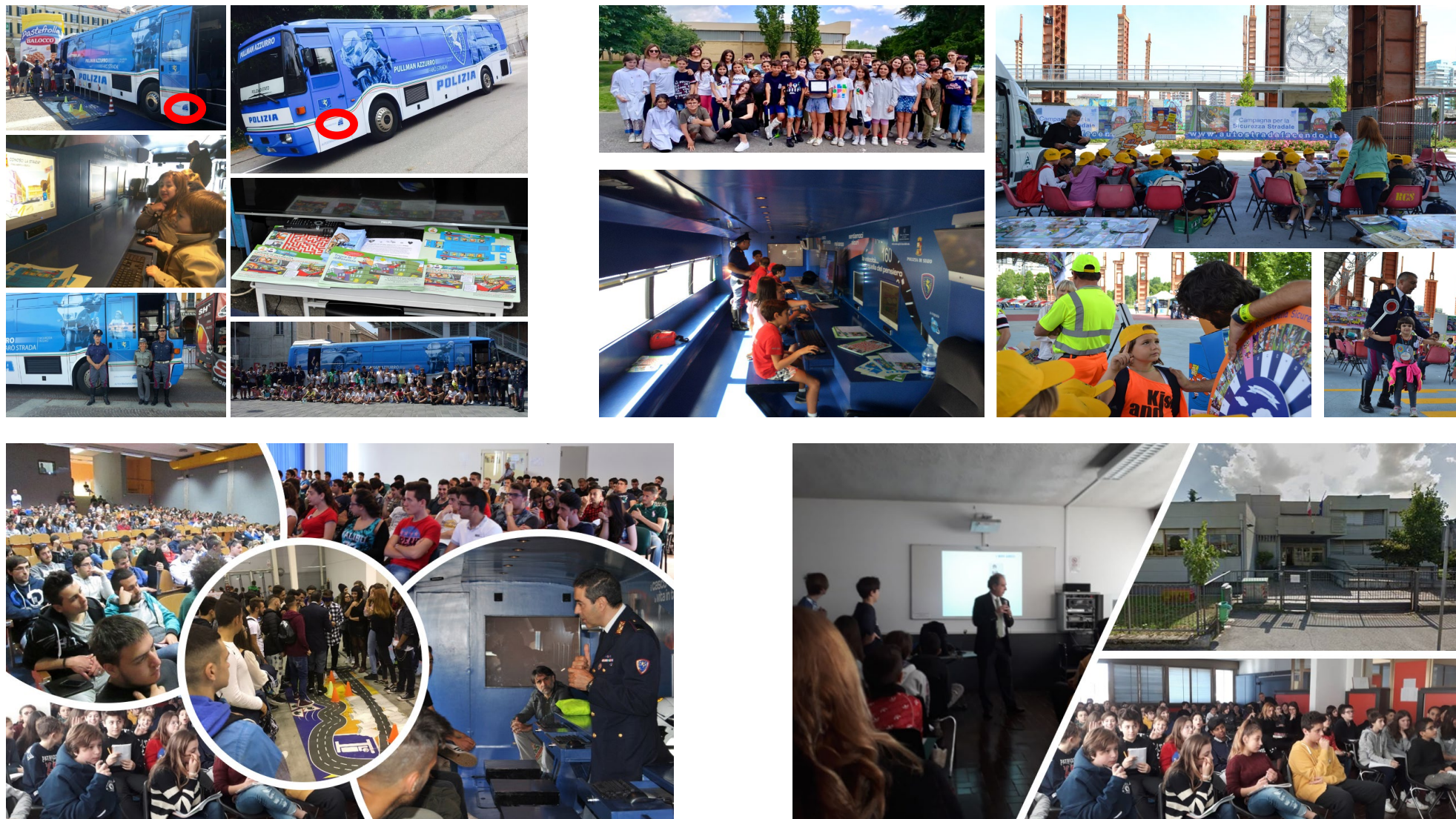




SINA

# Mezzi di diffusione nelle scuole di ogni ordine e grado

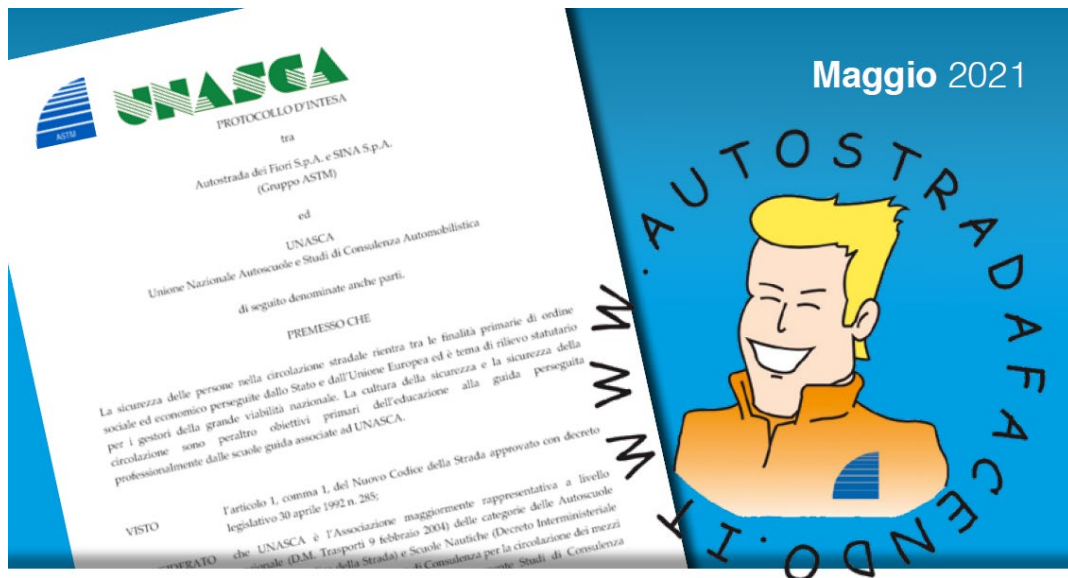
EVENTI





SINA

# Mezzi di diffusione: protocollo di intesa con UNASCA



## UN ACCORDO PER LA CULTURA DELLA SICUREZZA STRADALE

Le società del gruppo ASTM hanno firmato un Protocollo di Intesa con UNASCA, l'associazione nazionale più rappresentativa del settore delle scuole guida in Italia, per collaborare nella diffusione della sicurezza stradale, anche tramite Autostradafacendo.

Seminario



03.03.2021

**«Guida nelle gallerie autostradali:  
normativa, codice  
comportamentale e manovre di  
emergenza»**

La visione dell'intero seminario è visibile a questo indirizzo:  
<https://sicurezza.sina.co.it/seminari/guida-nelle-gallerie-autostradali-normativa-codice-comportamentale-e-manovre-di-emergenza-2/>

# Mezzi di diffusione: protocollo di intesa con Polizia Stradale



**PROTOCOLLO D'INTESA**  
 tra il  
 Ministero dell'Interno  
 Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
 Direzione Centrale per la Polizia Stradale,  
 Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
 Servizio Polizia Stradale  
 ed il  
 Gruppo ASTM - SIAS  
 (per tramite di SIAS S.p.A. e SINA S.p.A.)

di seguito denominate anche parti.

**PREMESSO CHE**

La sicurezza delle persone nella circolazione stradale rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato e dall'Unione Europea ed è tema di rilievo statutario per i gestori della grande viabilità nazionale.

**VISTI** gli articoli 1, comma 1, e 11 del Nuovo Codice della Strada approvato con decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285;

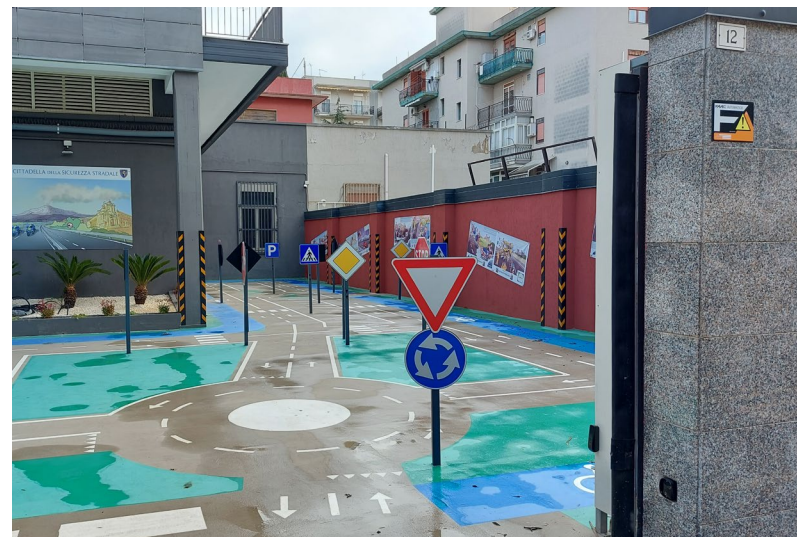
**VISTO** l'art. 39 della legge 16 gennaio 2003, n. 3 recante: "Disposizioni ordinamentali in materia di Pubblica Amministrazione", in virtù del quale il Dipartimento della Pubblica Sicurezza può stipulare - nell'ambito delle direttive impartite dal Ministro dell'Interno per il potenziamento dell'attività di prevenzione - convenzioni in materia di sicurezza con "soggetti pubblici e privati dirette a fornire, con la contribuzione degli stessi soggetti, servizi specialistici, finalizzati ad incrementare la sicurezza pubblica"

**CONSIDERATO** Che il gruppo ASTM-SIAS è attivo su circa 1.400 km di autostrade in concessione (di cui circa 200 km in costruzione) e promuove campagne di sicurezza stradale rivolte ai giovani con la collaborazione diretta di soggetti pubblici e privati, tra cui il Servizio Polizia Stradale.

**CONSIDERATO** Che SINA S.p.A. è parte del gruppo ASTM-SIAS ed è attiva nello sviluppo di una pluralità di attività tecniche e progettuali e che il gruppo ASTM-SIAS ha individuato SINA per il ruolo di curatore della campagna Autostradafacendo.

**RILEVATO** che la presente convenzione non realizza, in ogni caso, alcuna forma associativa tra le parti e che non comporta oneri a carico dell'Amministrazione della Pubblica Sicurezza;

# Mezzi di diffusione: protocollo di intesa con Polizia Stradale



# «Andiamo sul sicuro»

---

# Progetto con la Polizia Stradale – «Andiamo sul sicuro»

## IL NUOVO PROGETTO

**andiamo sul sicuro**  
*la sicurezza stradale per le nuove generazioni*



## I PROMOTORI



Ha previsto di organizzare:  
**40 eventi**  
**in 20 città**  
**con l'obiettivo di sensibilizzare sulla**  
**sicurezza stradale, coinvolgendo tra**  
**10.000 e i 15.000 ragazzi e giovani**  
**adulti**  
**grazie alla collaborazione di circa**  
**400 tra ausiliari del traffico e agenti**  
**della Polizia Stradale**



**I numeri di un grande progetto raggiunti a settembre 2025 sono stati:  
30 eventi organizzati in 17 città alcune delle quali replicate su richiesta dei  
Comuni o delle scuole**

**8.522**

**Persone raggiunte  
nelle piazze**

**2.384**

**Persone raggiunte  
nei teatri**

**10.906**

**Totale di persone raggiunte  
nel biennio 2023-2025**

# La campagna ASTM comunica la sicurezza nelle gallerie - esempi

---





SINA

# I comportamenti corretti in galleria

ENTRANDO IN GALLERIA



Imbocco?  
VIA GLI OCCHIALI DA SOLE!

## ENTRANDO IN GALLERIA

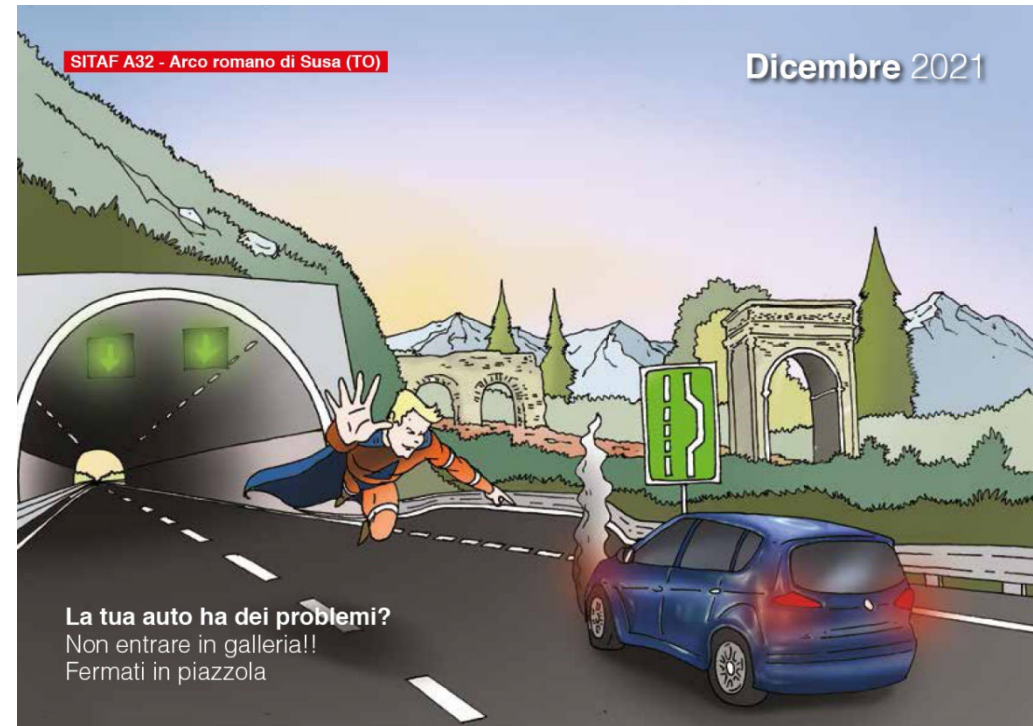


## ENTRANDO IN GALLERIA





## ENTRANDO IN GALLERIA





**RALLENTAMENTI**



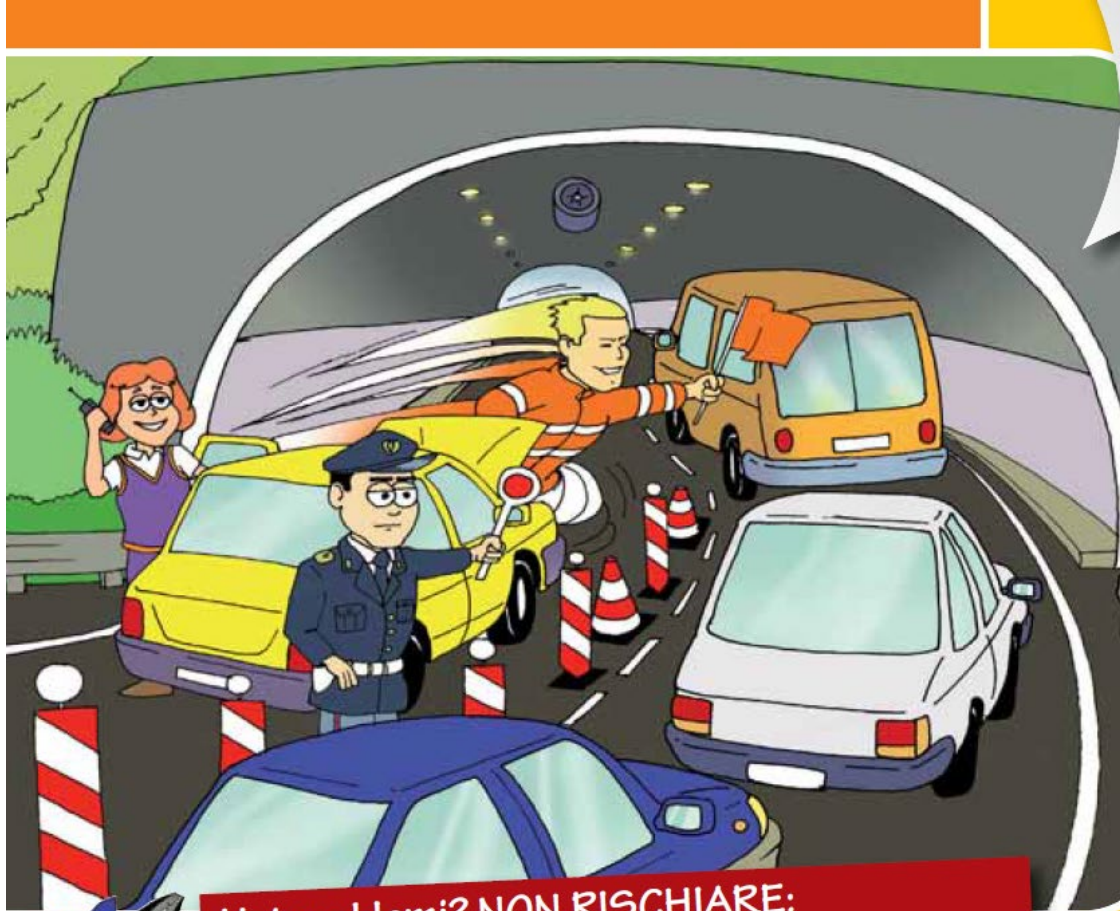
Mettiti alla guida della tua vita. Scegli un comportamento responsabile!

Strade ben costruite ed efficienti sono una condizione necessaria per garantire la sicurezza della circolazione: questo è l'impegno quotidiano del Gruppo ASTM-SIAS. Ciò nonostante il fattore umano risulta tragicamente determinante e incide negativamente sulle statistiche di settore. Con l'obiettivo di dare un contributo alla crescita della nostra società, abbiamo ideato questa campagna confidando nell'uomo, certi che un utente meglio informato metterà in pratica comportamenti virtuosi.

**CODA IN GALLERIA** Spegni il motore per mantenere sana l'aria che respiri

GALLERIA 22

## RALLENTAMENTI



Mettiti alla guida della tua vita. Scegli un comportamento responsabile!

Strade ben costruite ed efficienti sono una condizione necessaria per garantire la sicurezza della circolazione: questo è l'impegno quotidiano del Gruppo ASTM-SIAS. Ciò nonostante il fattore umano risulta tragicamente determinante e incide negativamente sulle statistiche di settore. Con l'obiettivo di dare un contributo alla crescita della nostra società, abbiamo ideato questa campagna confidando nell'uomo, certi che un utente meglio informato metterà in pratica comportamenti virtuosi.

Hai problemi? NON RISCHIARE: CHIAMACI! CORREREMO A PROTEGGERTI

AUTOSTRADA 10

INCIDENTE



SINA



# I comportamenti corretti in galleria



INCENDIO



INCENDIO



INCENDIO

*#movingtothefuture*