Lo Spread
della sicurezza stradale

di Roberto Arditi (SINA, Gruppo ASTM-SIAS)

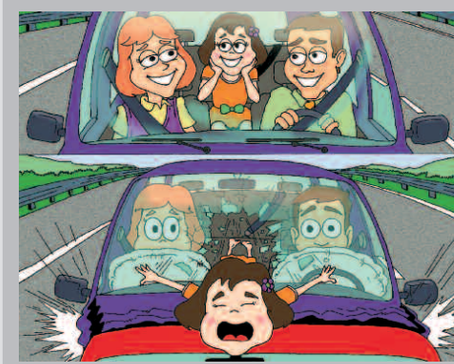
Italia

1890 punti

Uso delle cinture

La sicurezza stradale a partire dai numeri che la descrivono. Fatti e confronti anche con omologhi internazionali.

La percentuale dei passeggeri che non indossano le cinture di sicurezza in Italia è stimata al 36,2%. Nel Sud Italia, invece. le autorità stimano invece sia al 55,1% (fonte: rapporto Ulisse MIT-ISS 2012). Se ne deduce una differenza pari a 18,9% che, in termini di spread, comporta 1890 punti base. Possiamo quindi notare come, soprattutto nel Sud Italia, ma più in generale in tutto il Belpaese, via sia ancora da lavorare moltissimo per convincere le persone a indossare la cintura, comportamento fondamentale per migliorare sensibilmente la sicurezza..

Il caso
A repentaglio la vita di un bimbo di 8 mesi

Chiavari, Liguria, 12 maggio 2015. La mamma ha perso il controllo del veicolo e l'autovettura si è schiantata contro il margine stradale. Il figlio di otto mesi, in braccio alla nonna seduta sui sedili posteriori, ha picchiato la testa contro l'abitacolo ed è stato ricoverato in gravi condizioni nel reparto di rianimazione dell'ospedale pediatrico Gaslini di Genova. Anche il bambino di otto anni è risultato ferito. In macchina erano presenti entrambi i nonni. Dalle indagini svolte dalla Polizia Stradale é emerso che entrambi i minori viaggiavano senza cinture e senza seggiolino. L'iscrizione nel registro degli indagati della madre é stata fatta dal sostituto procuratore Vittorio Ranieri Miniati.
Ma i genitori italiani (e non solo) ci tengono ai loro figli?
È questa la prima domanda che ci si pone assistendo a questo continuo stillicidio di bambini feriti o massacrati "con amorevole cura" dai propri genitori o familiari al volante o all'interno dei medesimi veicoli.
Anche il Ministero Italiano delle Infrastrutture e dei Trasporti ha fatto della protezione dei bambini uno dei punti qualificanti del piano nazionale della sicurezza stradale.
WWW.AUTOSTRADAFACENDO.IT