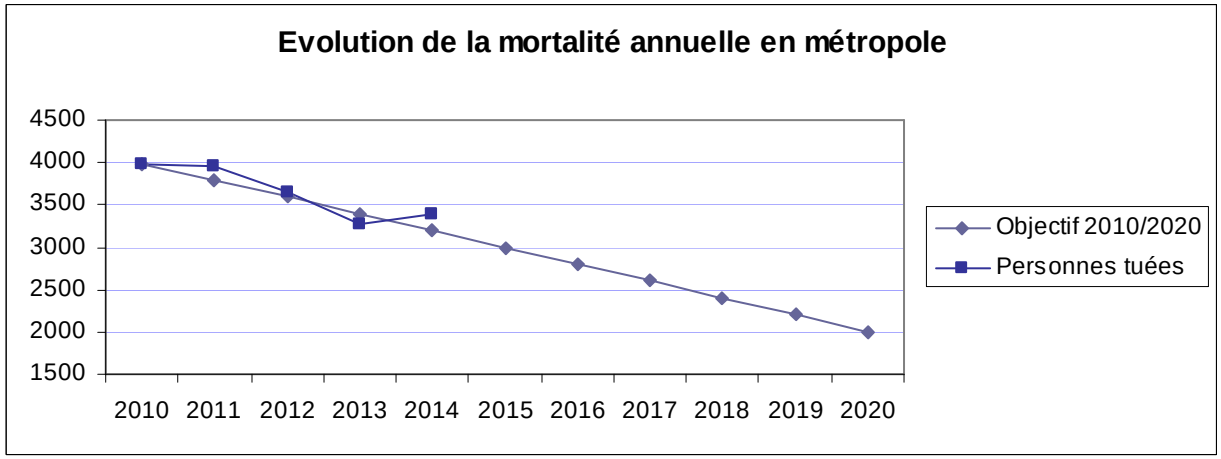
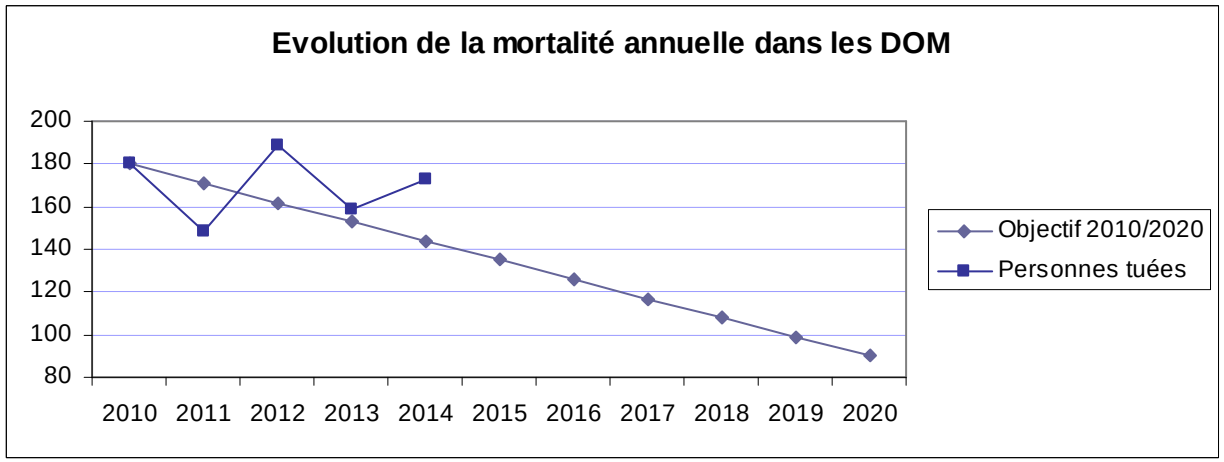


L'accidentalité routière en 2014

Bilan sommaire



Manuelle Salathé

Secrétaire générale

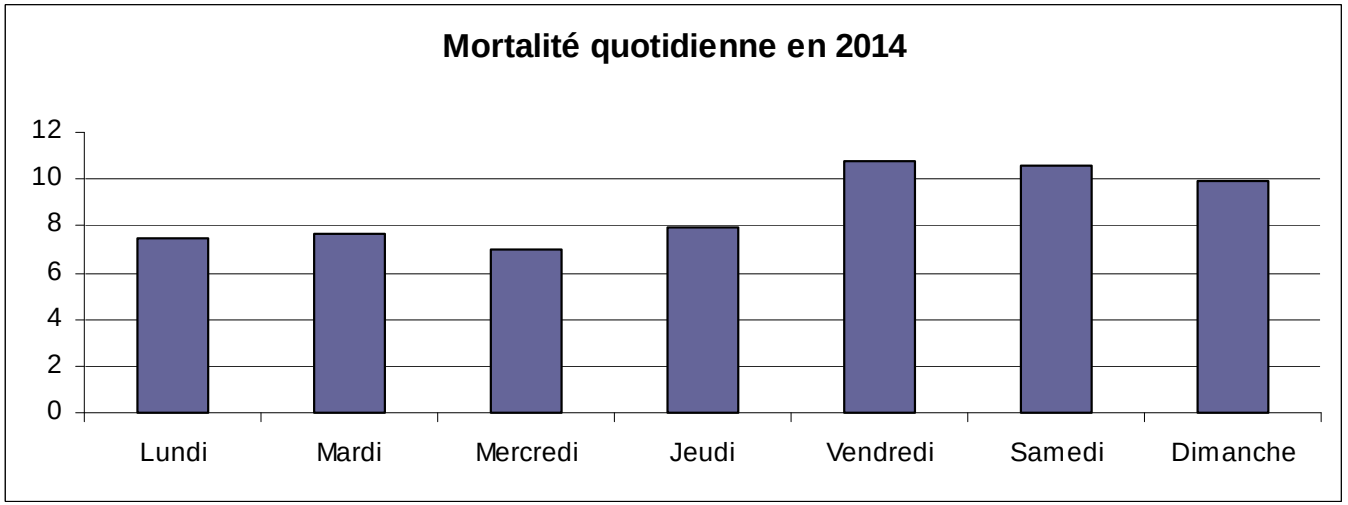
28 mai 2015

Bilan sécurité routière 2014

Données générales 2014 – France métropolitaine

La mortalité routière est en hausse de 3,5% entre 2013 et 2014, soit 116 décès de plus

Bilan de l'année 2014	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Année 2014	**58 191**	**3 384**	**73 048**	**26 635**
Année 2013	56 812	3 268	70 607	25 966
Différence 2014 / 2013	1 379	116	2 441	669
Evolution 2014 / 2013	**2.4%**	**3.5%**	**3.5%**	**2.6%**



Données générales 2014 – les usagers

	Piétons	Vélos	Cyclos	Motos	VT	VU	PL	Autres	Total
2014	**499** *15%*	**159** *5%*	**165** *5%*	**625** *18%*	**1663** *49%*	**143** *4%*	**56** *2%*	**74** *2%*	**3 384** ***100%***
Progression 2013-2014	**7%**	**8%**	**4%**	**-1%**	**3%**	**8%**	**-2%**	**16%**	**4%**
Progression 2010-2014	**3%**	**8%**	**-33%**	**-11%**	**-21%**	**-2%**	**-14%**	**-8%**	**-15%**
Progression 2000-2014	**-41%**	**-42%**	**-64%**	**-34%**	**-69%**		**-55%**		**-59%**

La catégorie « Autres » regroupe pour 32% les voiturettes ou tricycles,12% les TC et 55% des engins spéciaux.

51 automobilistes tués en plus : une hausse de +3% par rapport à 2013.

34 piétons tués en plus : une hausse de +7% par rapport à 2013, +3% par rapport à 2010.

12 cyclistes tués en plus : une hausse de +8% par rapport à 2013, +8% par rapport à 2010.

10 usagers de véhicules utilitaires tués en plus par rapport à 2013, soit +8%.

6 cyclomotoristes tués en plus et 6 motocyclistes tués en moins par rapport à 2013.

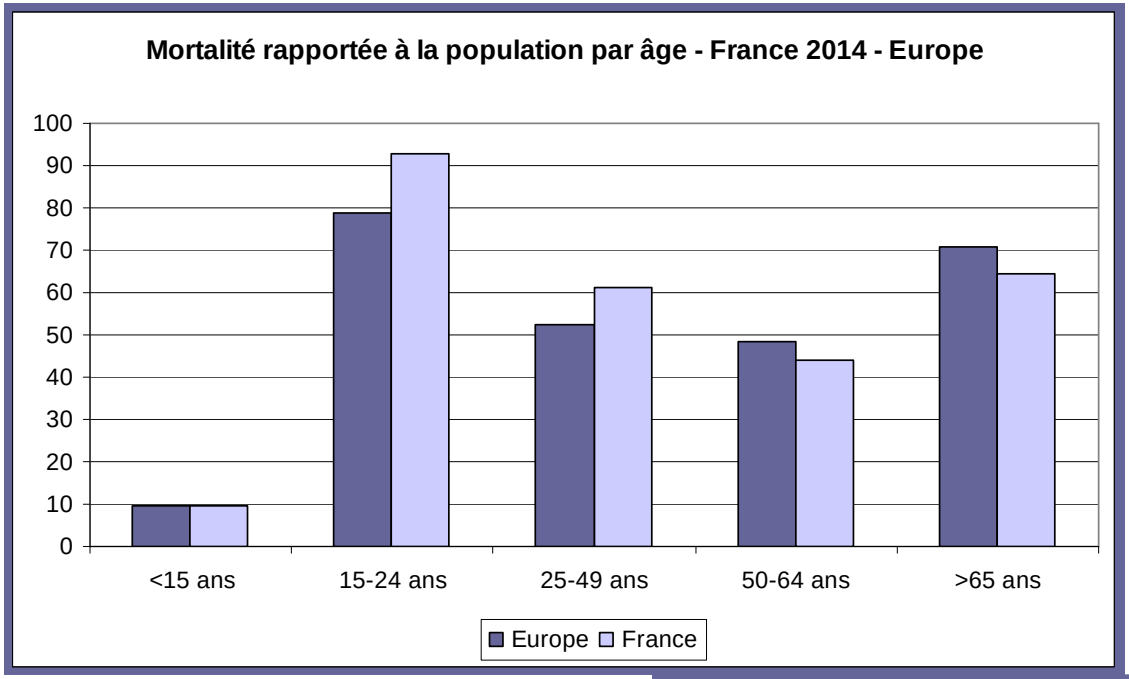
Données générales 2014 – les collisions

France métropole 2014

Usagers tués

	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	VU		Autre	Total
× En solo		19	53	238	**779**	68	27	39	*1223*
Collision avec									
Piéton		0	0	1	**2**	0	1	0	*4*
Vélo	**2**	2	0	0	**1**	0	0	0	*5*
Cyclo	**7**	2	0	1	**0**	0	0	0	*10*
Moto	**22**	2	2	18	**4**	0	0	2	*50*
VL	**292**	81	68	228	**426**	19	7	16	*1137*
VU	**41**	10	13	42	**59**	12	4	4	*185*
	78	23	14	46	**202**	25	9	2	*399*
Autre	**25**	8	5	9	**19**	1	0	0	*67*
Multicollision	**32**	12	10	42	**171**	18	17	2	*304*
Total	***499***	*159*	*165*	*625*	***1663***	*143*	*65*	*65*	***3384***

La France dans l'Europe – par âge



Europe 2014 : 51 personnes tuées par million d'habitants.

France 2014 : 53 personnes tuées par million d'habitants.

54 vies épargnées chez les 18-24 ans : dont 44 motocyclistes, compense la forte augmentation de mortalité à moto des plus âgés

	pers.tuées 2014*	Ecart 2013-14	évolution Tués 2013-14	évolution Bl Hospi 2013-14
0-14 ans	112	15	15%	5%
15-17ans	116	14	14%	3%
18-24 ans	582	-54	-8%	1%
25-44 ans	1 041	36	4%	0%
45-64 ans	761	21	3%	4%
65-75 ans	283	29	11%	6%
75 ans et +	488	54	12%	6%

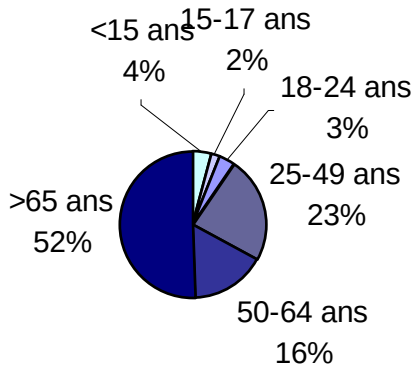
* 3 384 personnes tuées au total, dont 1 d'âge non renseigné

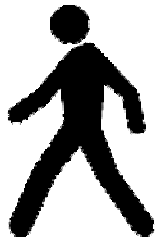
** 26 635 blessés hospitalisés, dont 7 d'âge non renseigné

83 décès de plus chez les >65ans

La France dans l'Europe – les piétons

Mortalité piétonne par âge en France en 2014

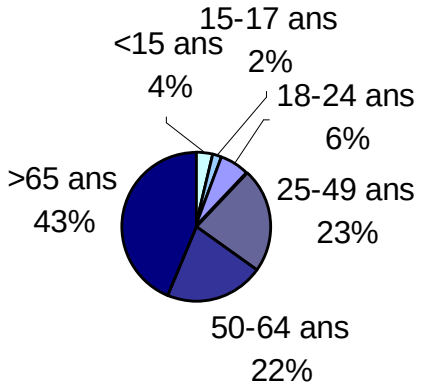




Les personnes âgées de **plus de 65 ans**

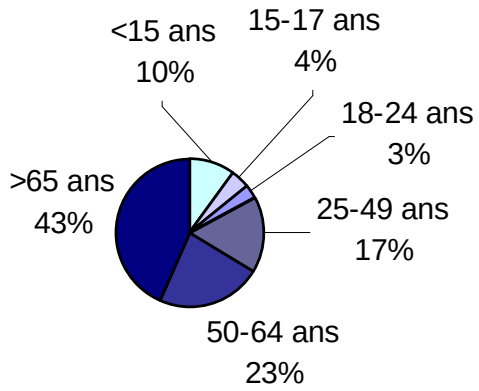
sont sur-représentées en France dans la mortalité piétonne

Mortalité piétonne par âge en Europe



La France dans l'Europe – les cyclistes

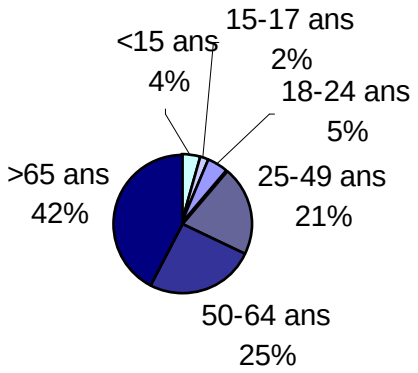
Mortalité cycliste par âge en France en 2014



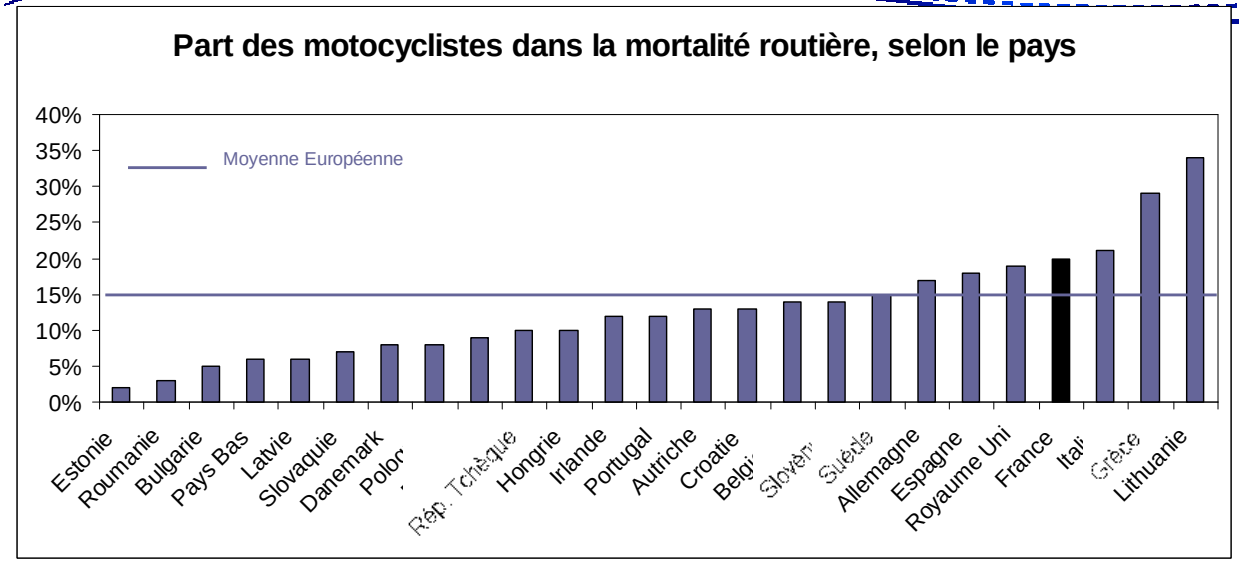
Comme chez les piétons, les cyclistes **de plus de 65 ans** sont sur-représentés dans la mortalité en France et en Europe

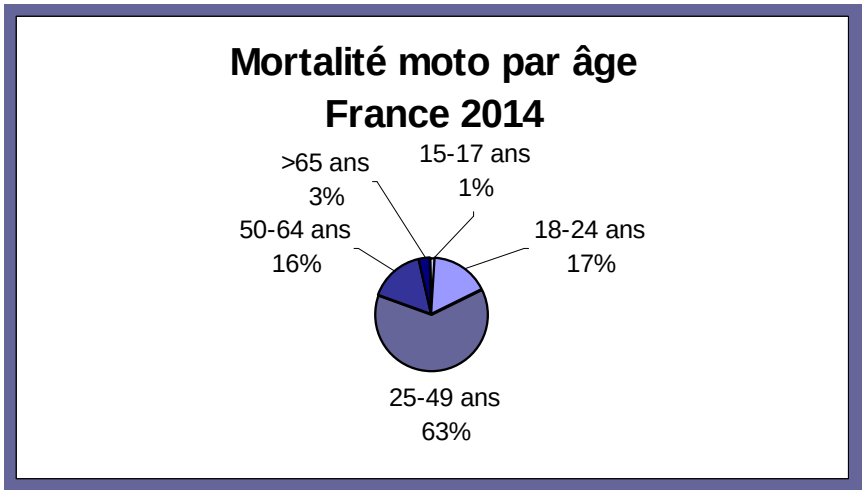
En 2014, les **enfants de moins de 15 ans** sont sur-représentés dans la mortalité cycliste par rapport à nos voisins.

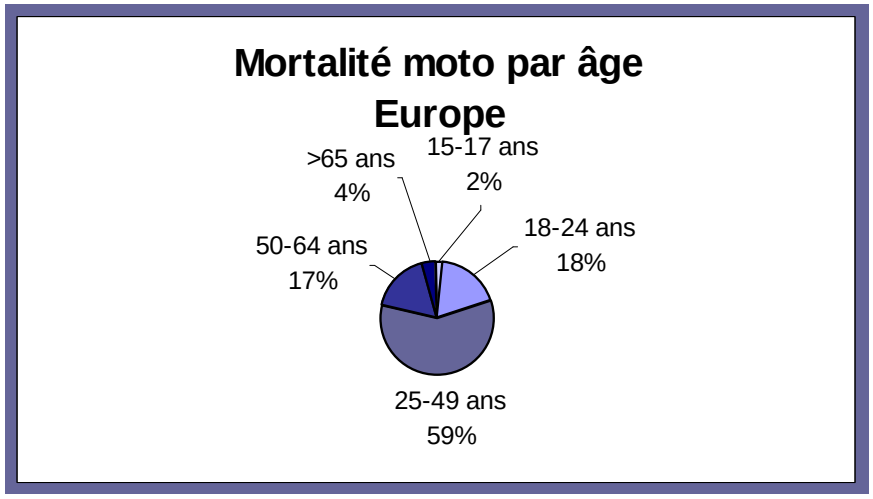
Mortalité cycliste par âge en Europe



La France dans l'Europe – les motocyclistes

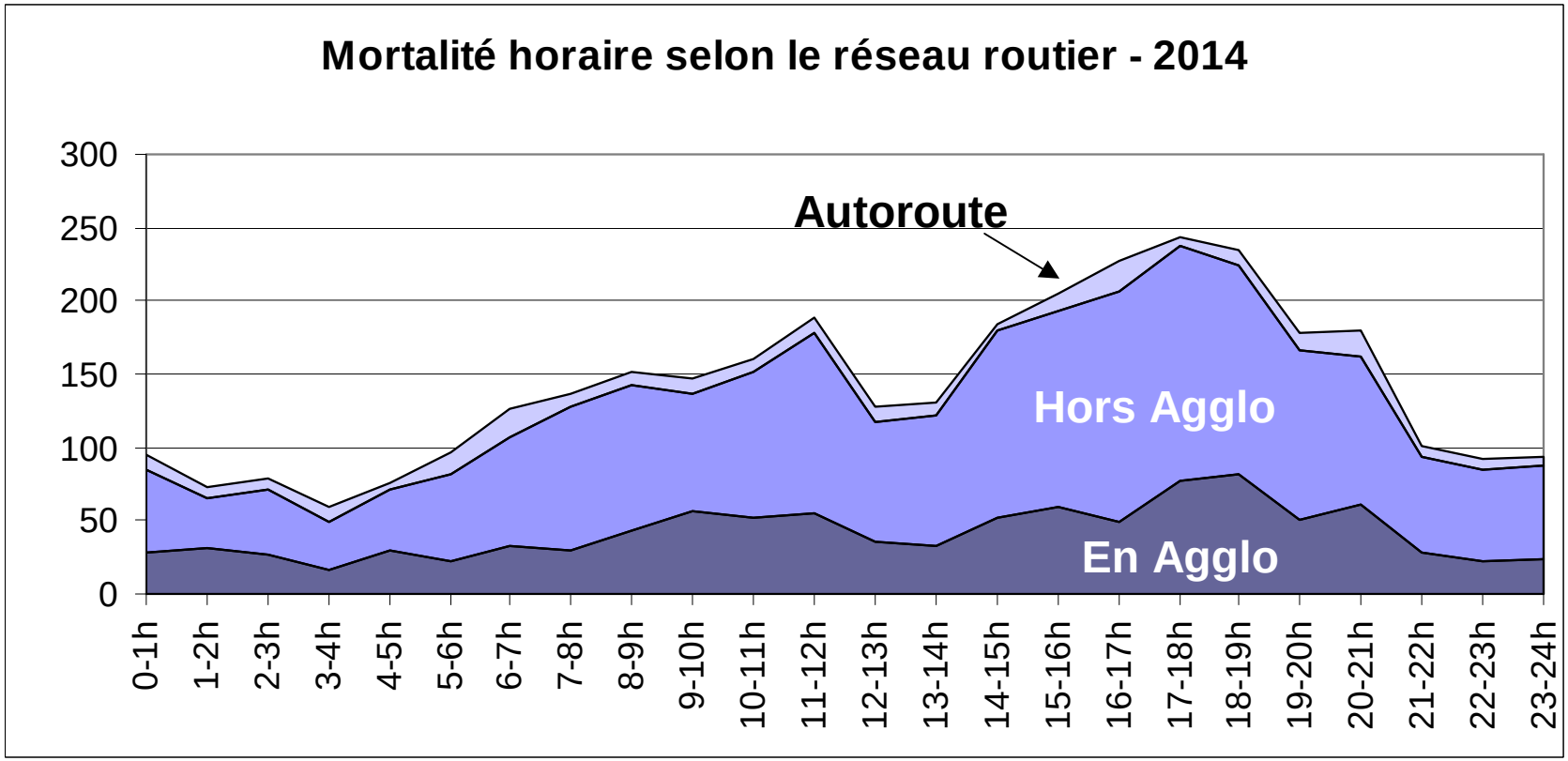






En France, les personnes âgées entre 25 et 49 ans sont sur-représentées dans la mortalité motocycliste

Mortalité routière : où et à quelle heure ?



64% de la mortalité sur les routes hors agglomérations, 7% sur autoroutes et 29% en agglomération. En 2014, la mortalité ne baisse que sur autoroute, mais ne réussit pas à compenser le retard pris depuis 2010.

44 piétons ont été tués en 2014 sur autoroute, pour 23 en 2013

3 384 personnes tuées, 35 000 blessés graves - enjeux

Selon l'âge, on compte pour 1 femme tuée :

<15 ans

15-24 ans

25-49 ans

50-64 ans

>65 ans

Les 3/4 des personnes tuées ou blessées gravement sont des hommes

Les 15-29 ans représentent 1/3 des blessés graves

22 % des personnes tuées

70% des blessés graves sont des usagers vulnérables (non carrossés) : motocyclistes, cyclomotoristes, cyclistes et piétons.

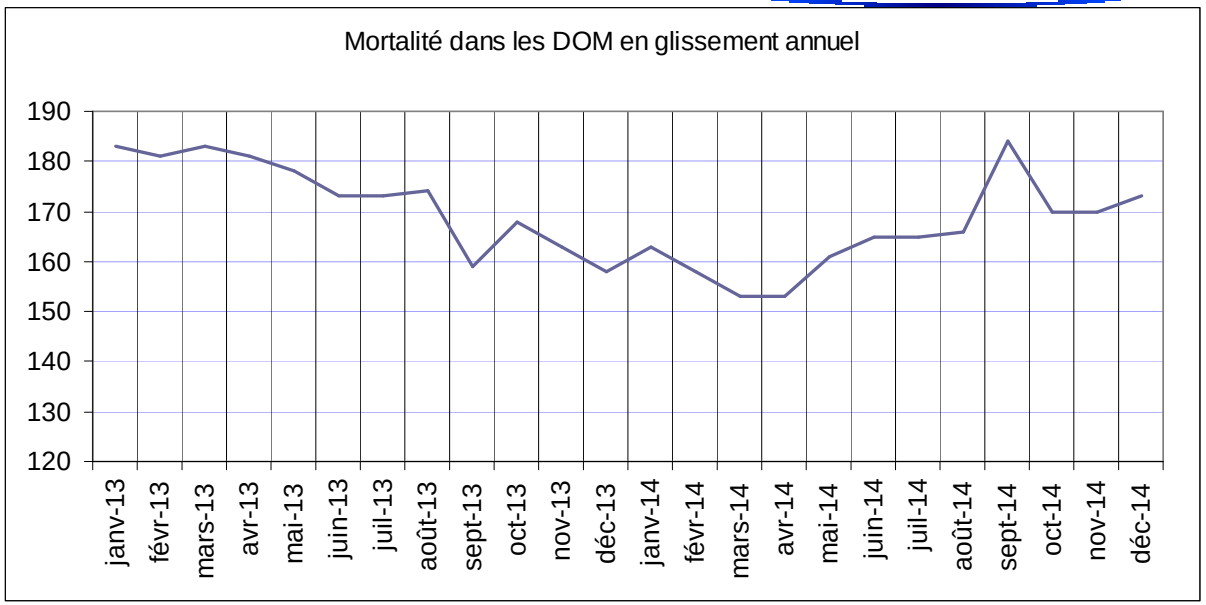
Les deux roues motorisés (motocyclistes et cyclomotoristes) représentent 43% des blessés graves, 23% des personnes tuées, et moins de 2% du trafic motorisé.

Un tué sur 4,5 l'est dans un accident impliquant un conducteur novice.

14 % des personnes tuées le sont dans un accident impliquant un poids lourd.

14 000 blessés graves chaque année n'ont pas 30 ans

La mortalité routière dans les Outre-mer – bilan 2014



173 personnes ont été tuées dans les cinq départements d'Outre Mer :

- en hausse de +9,5 % par rapport à 2013
- en baisse de –6 % par rapport à 2010.

Bilan contrasté pour les **COM** :

- 17 personnes tuées en Polynésie Française, moitié moins qu'en 2010
- 66 personnes tuées en Nouvelle Calédonie, légèrement plus qu'en 2010.

La mortalité routière dans les Outre-mer - enjeux

Plus de 50 personnes décédées par an :

Nouvelle Calédonie : **vitesse - alcool, VL-VU, jeunes**, non port de la ceinture, défaut de permis

Guadeloupe :alcool, **2RM + casque, jeunes**

La Réunion : alcool, 2RM, nuit

Autour de 30 personnes décédées par an :

Martinique : **alcool, 2RM+casque**, jeunes

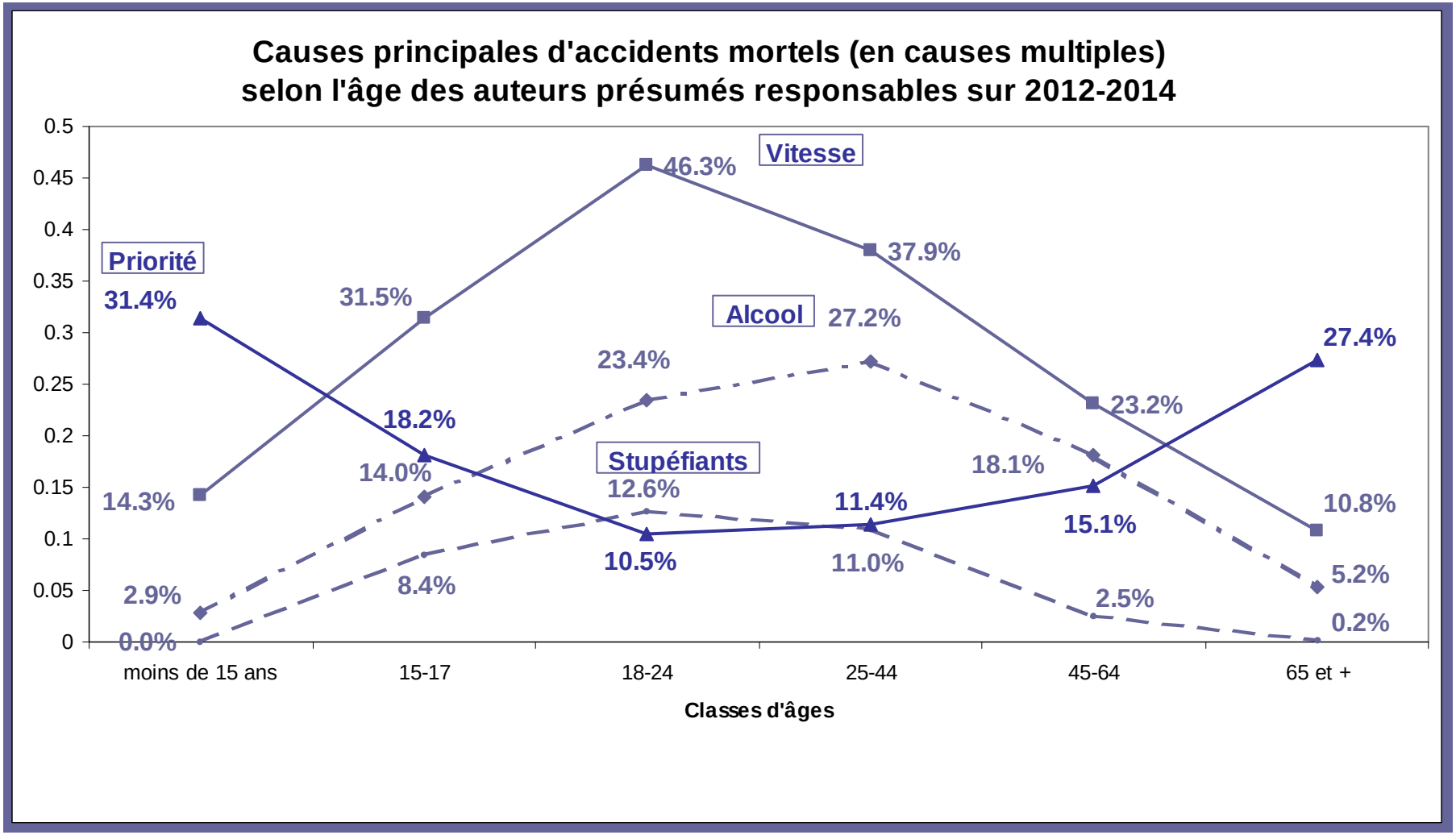
Guyane : alcool, 2RM + **casque**, jeunes

Polynésie Française : **alcool, 2RM**

Globalement, la population est plus jeune qu'en métropole.

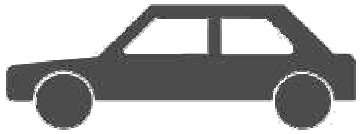
Les 2RM sont très souvent des cyclomoteurs.

Auteurs des accidents mortels – causes selon l'âge

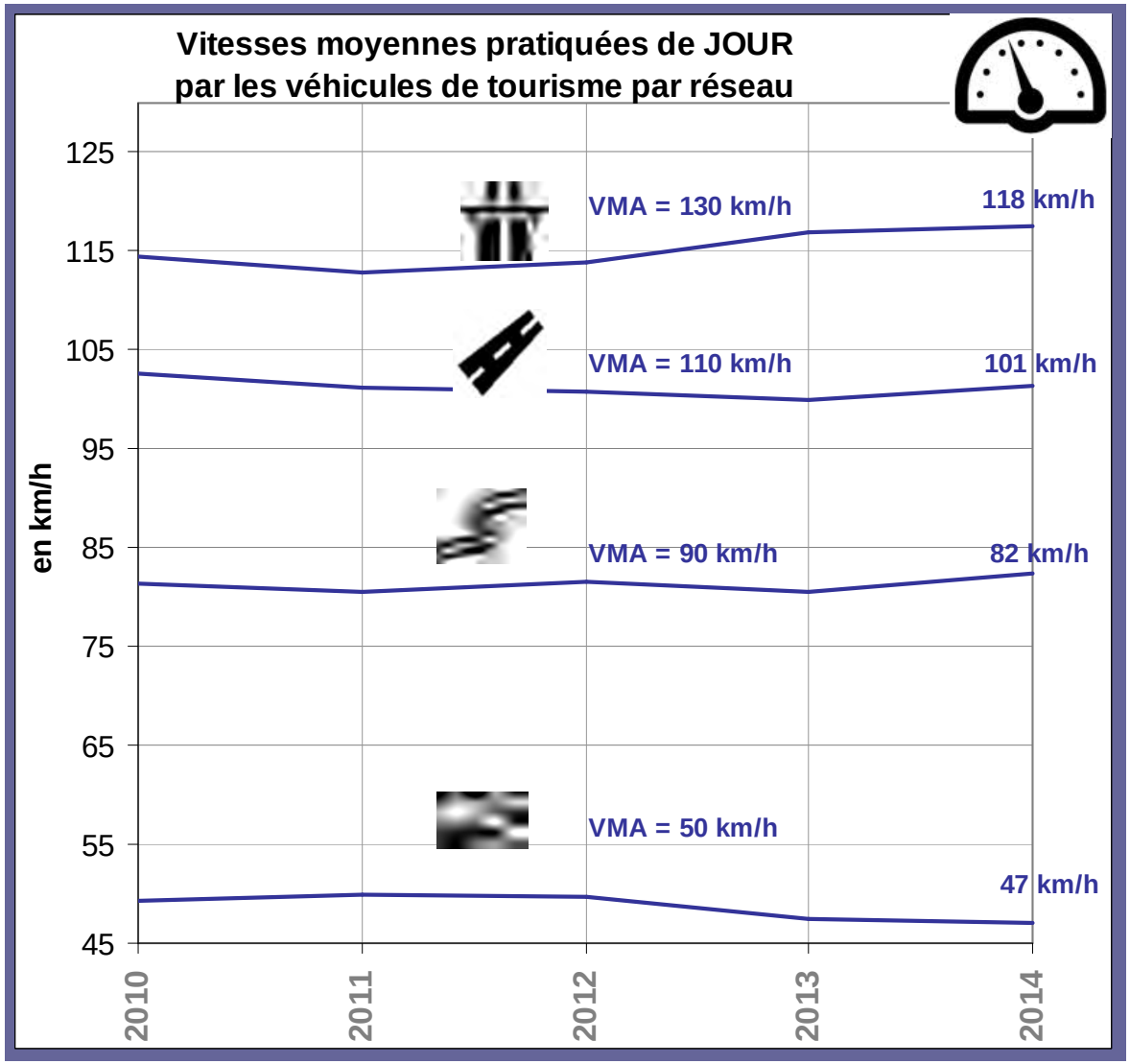


Source : fichier des auteurs présumés des accidents mortels

Suivi des vitesses moyennes pratiquées en 2014



Les vitesses pratiquées moyennes des automobilistes en 2014 **augmentent hors agglomération** sur tous les réseaux



Source : observatoire des vitesses ONISR-Cerema

Facteurs comportementaux dans les accidents mortels

28 % en présence d'alcool

9 % en raison d'un malaise ou de la fatigue
Zzzzzzzz...

Non port de la ceinture de sécurité
21 % des **automobilistes** tués

27% des usagers de **véhicule utilitaires** tués

37% des usagers de **poids lourds** tués

23 % en présence de stupéfiants

Non port du casque :

12 % des cyclomotoristes tués

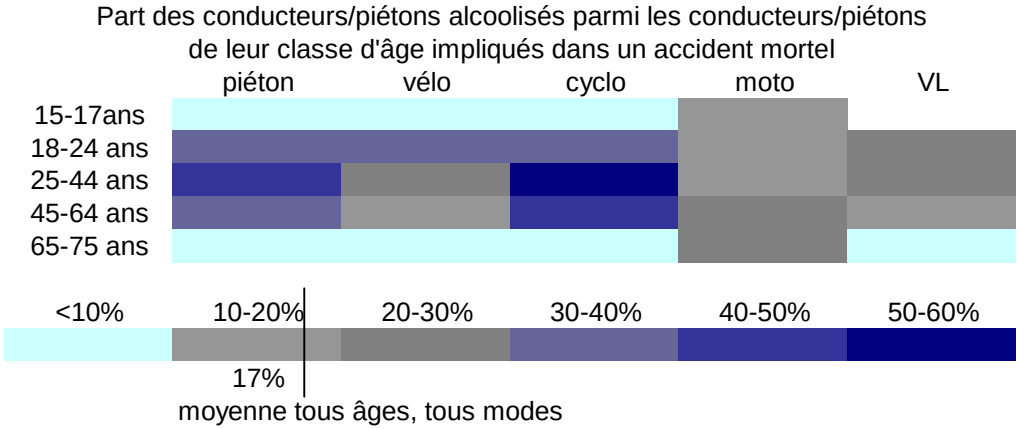
3% des motocyclistes tués ne portaient pas de casque

Source : fichier national des accidents corporels de la circulation BAAC 2014

Conducteurs et piétons impliqués - alcoolisés

28% des **personnes tuées** le sont dans un accident dans lequel au moins un conducteur/piéton avait un taux d'alcool>0,5g/l

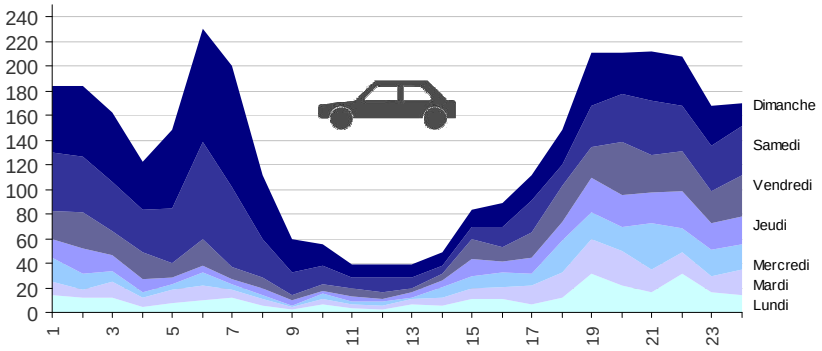
17% des **conducteurs ou piétons** impliqués dans un **accident mortel** ont un taux d'alcool>0,5g/l



Alcoolémie supérieure au taux légal dans les accidents mortels :

- **Un cyclomotoriste sur 3**
- Un motocycliste sur 6
- Un automobiliste sur 6
- **Un piéton sur 7**

Accidents corporels :
Nb d'automobilistes positifs à l'alcool, selon l'heure et le jour



Source BAAC 2013

Source : fichier national des accidents corporels de la circulation BAAC 2014

Infractions routières et permis à points

Augmentation de 17,6% des délits par rapport à 2013

+23% délits de fuite, +13% alcool, +44% stupéfiants

Augmentation de 1,1% des contraventions (surtout excès de vitesse)

Baisse du nombre de points retirés de 7% (+3,6 % excès de vitesse < 20 km/h hors agglo et +9,1 % stupéfiants)

Points enlevés selon l'infraction

-7,4 millions : **excès de vitesse**

- 2 millions : **règles de priorité**

- 1 million : **téléphone tenu en main**

- 0,9 million : **alcoolémie**

- 1,6 million : **règles de circulation**

- 400 000 : **ceinture de sécurité**

- 100 000 : **stupéfiants**.

Permis invalidés en 2014 :

77 288 permis (- 9,3 %) dont 14 663 probatoires (-12,5 %)

Points rétablis en 2014 :

-baisse de –8,8% des 12 points rétablis après 2/3 ans sans infraction

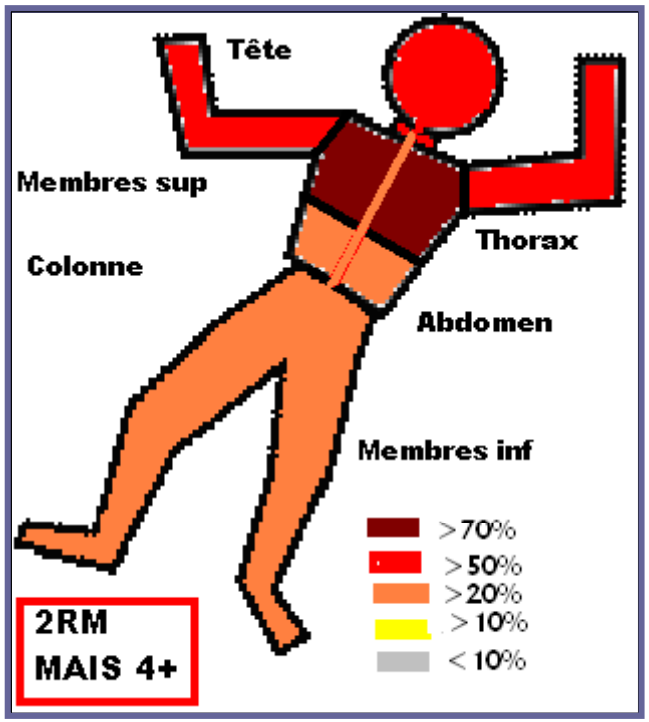
-Baisse de –7,5% des « 1 point récupéré » au bout de 6 mois sans infraction

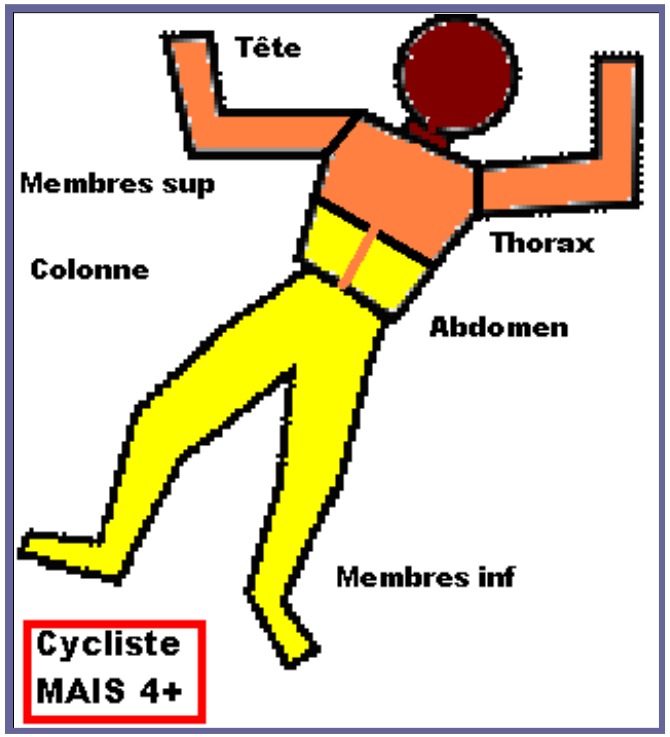
Source : Fichier national du permis de conduire

Selon l'IFSTTAR, 35 000 personnes sont blessées graves chaque année :

15 000 usagers de deux roues motorisés, 10 000 automobilistes,

5 000 cyclistes, 4 000 piétons





Site Web ONISR :

mot clé « ONISR » sur les moteurs de recherche