

Proteggiamo il futuro – Report questionario

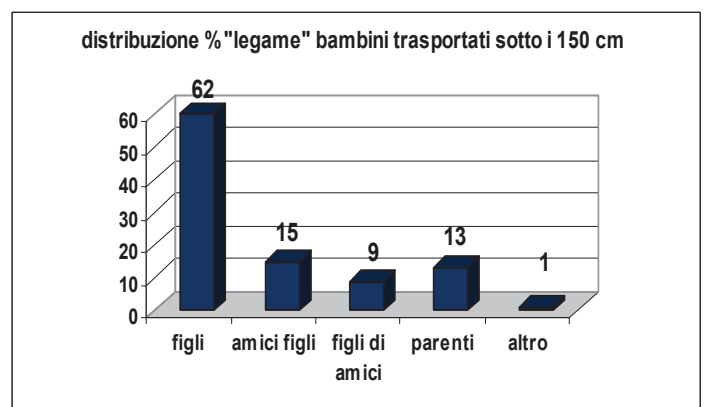
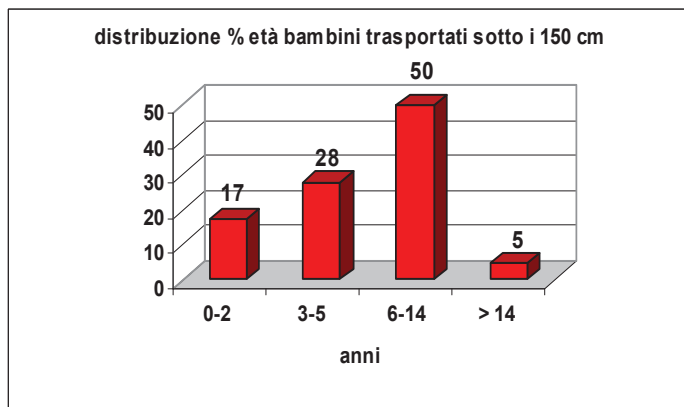
Al questionario somministrato via intranet hanno risposto 1493 dipendenti degli oltre 8000 che operano nell'Azienda Usl di Bologna. Il campione è stato suddiviso in due gruppi in relazione all'altezza dei bambini trasportati (superiore o inferiore a cm.150).

Le informazioni ottenute sono state studiate sia in termini descrittivi sia attraverso una regressione logistica che ha permesso di confrontare i due gruppi di rispondenti e valutarne eventuali caratteristiche condizionanti il comportamento rispetto all'uso dei dispositivi di sicurezza (Sistemi di Ritenuta in Auto per Bambini - SRAB) nei confronti dei minori trasportati.

- **Conducenti che trasportano minori con altezza inferiore a 150 cm**

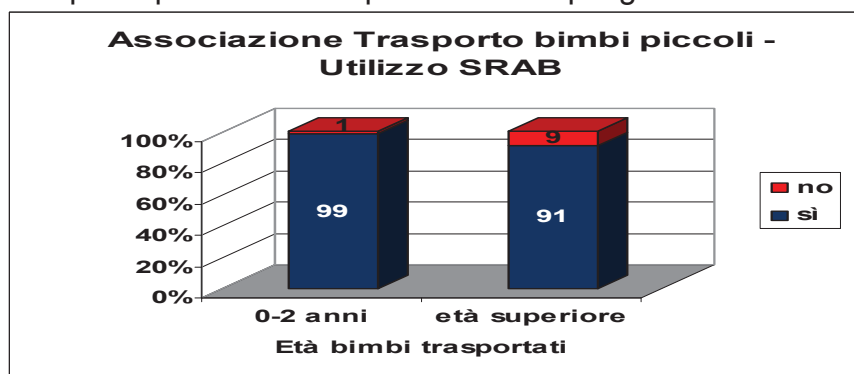
Hanno risposto 795 colleghi di cui tre quarti femmine e un quarto maschi con età media pari a 43 anni (range 18 – 64).

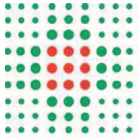
I bambini trasportati hanno età 0-2 anni nel 17% dei casi, 3-5 anni nel 28%, 6-14 anni nel 50% ed età superiori nel 5%. Nella maggior parte dei casi (62%) sono i propri figli.



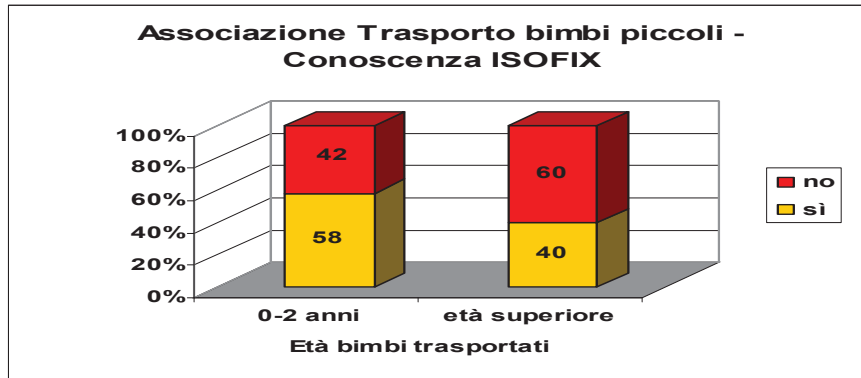
Dall'analisi emerge con evidenza che chi **trasporta i bambini più piccoli (0-2 anni)** afferma di:

- usare SRAB molto di più rispetto a chi trasporta bambini più grandi

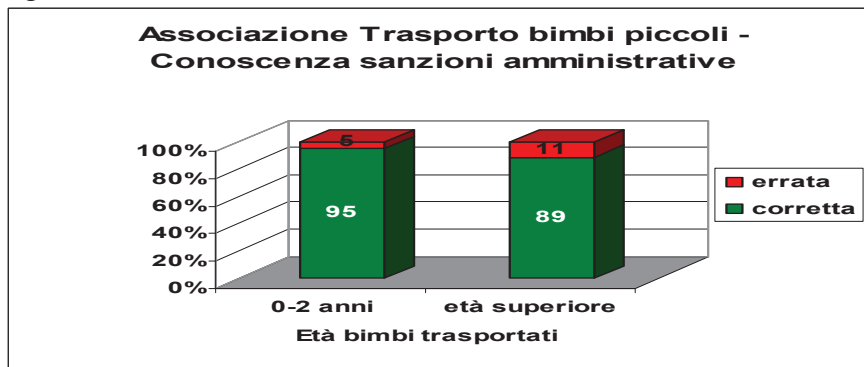




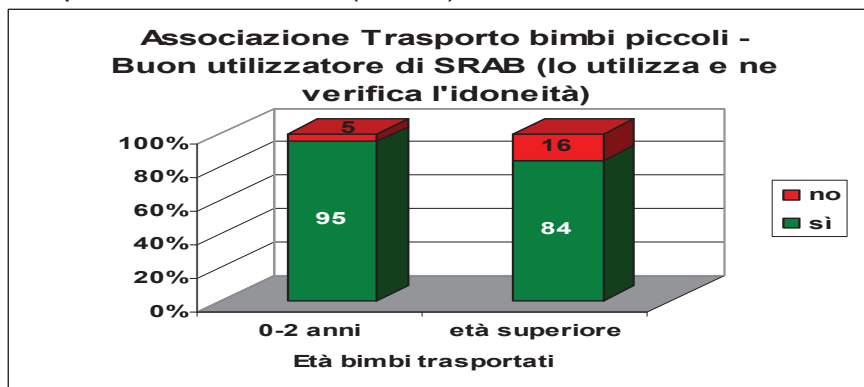
- possedere maggiori conoscenze del sistema ISOFIX

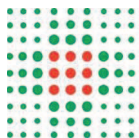


- avere maggiori cognizioni sulle sanzioni amministrative connesse con il mancato uso di SRAB



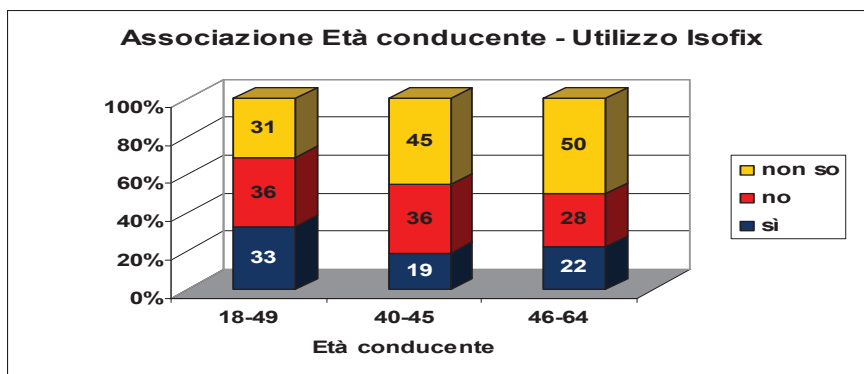
- utilizzare meglio i dispositivi di sicurezza (SRAB)



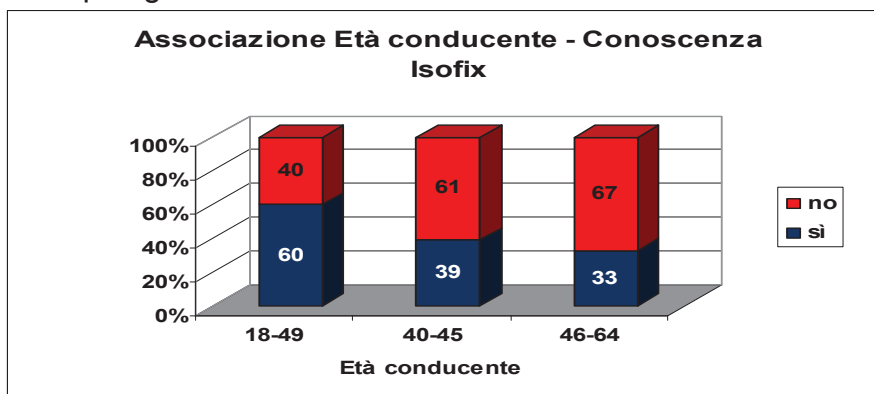


Un altro fattore che influenza le conoscenze e i comportamenti dichiarati è l'**età del conducente**. Chi è più giovane afferma in percentuale significativamente maggiore:

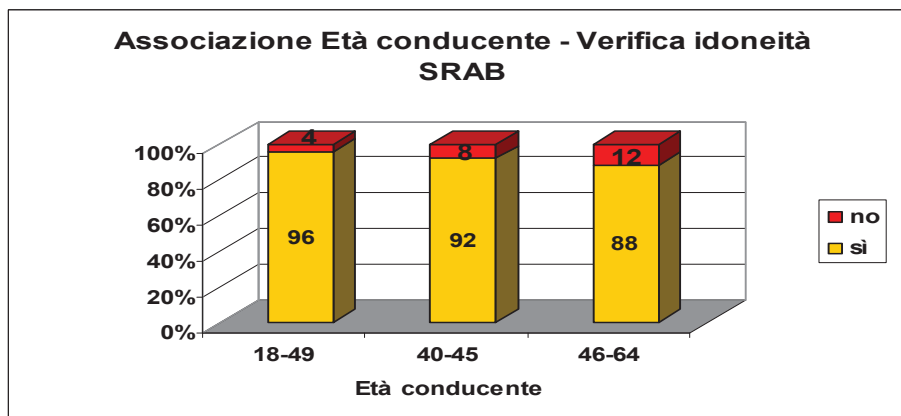
- di conoscere il sistema ISOFIX

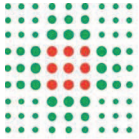


- di utilizzare SRAB di tipologia ISOFIX

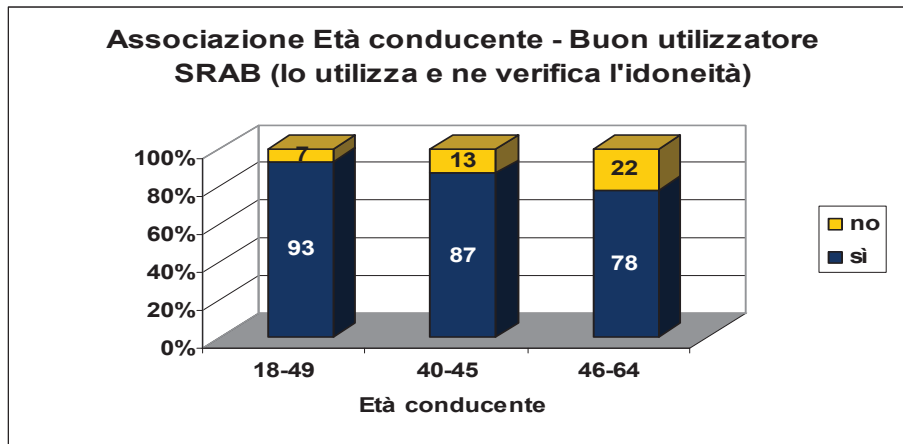


- di controllare l'idoneità di SRAB attraverso la lettura dell'etichetta

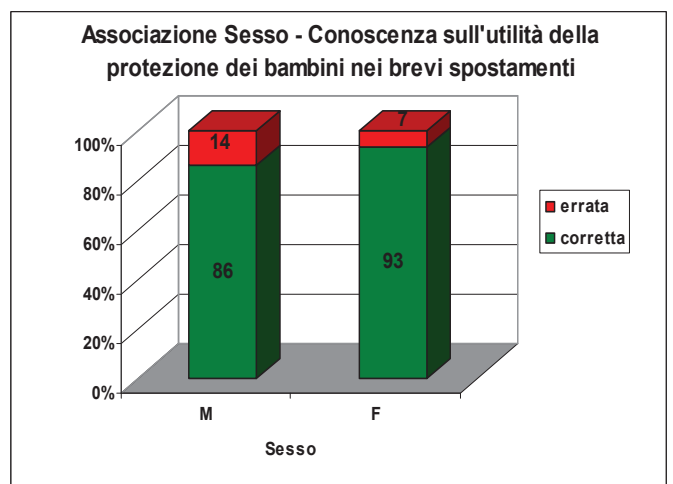
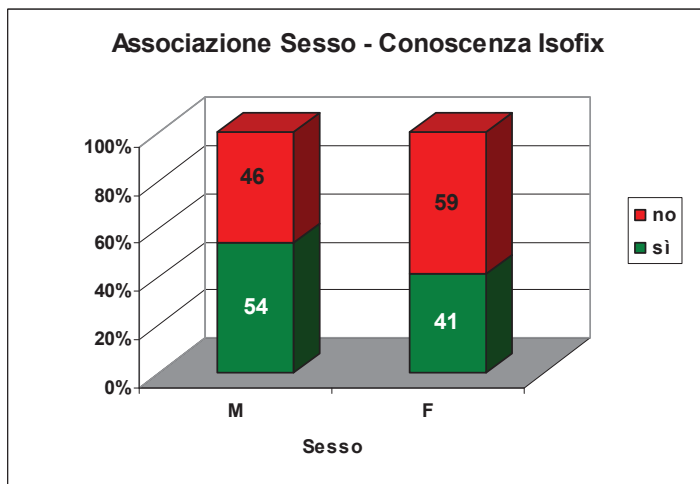


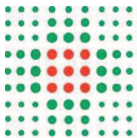


- di usare SRAB correttamente

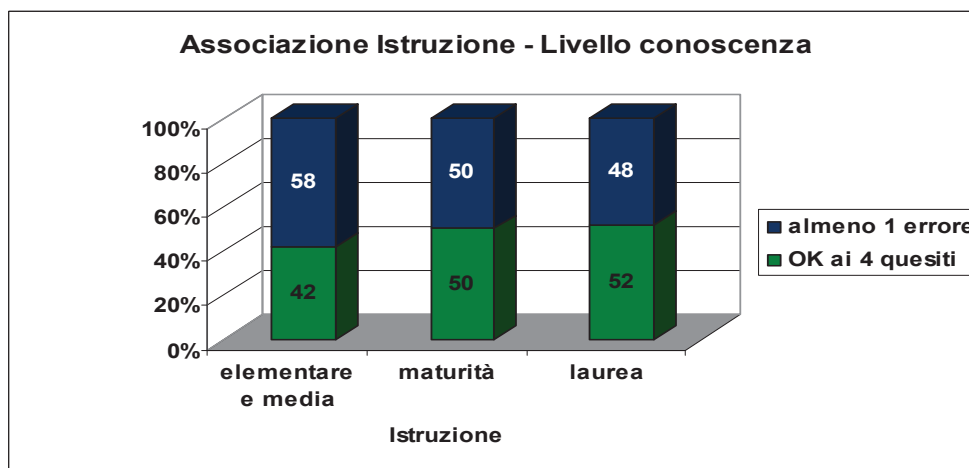


Anche il **sesso** dei conducenti condiziona le conoscenze e i comportamenti riferiti. I maschi dichiarano di conoscere il sistema ISOFIX in maggior numero rispetto alle femmine, mentre queste ultime rispondono in modo corretto più frequentemente alla domanda: “Proteggere il bambino è molto utile nei viaggi in autostrada o nei lunghi viaggi, ma superfluo nei brevi spostamenti in città”.





Confrontando coloro che rispondono correttamente a tutte le domande sulle conoscenze rispetto a tutti gli altri si evidenzia che il **titolo di studio** influisce sulle risposte fornite: i laureati rispondono più correttamente in termini statisticamente significativi rispetto a coloro che hanno la licenza media o elementare.



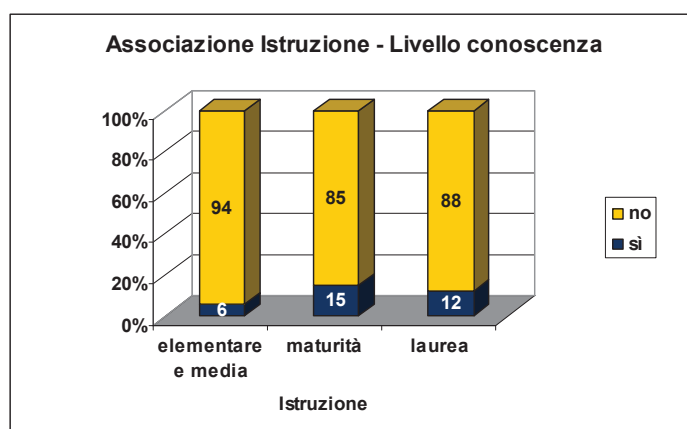
- **Conducenti che trasportano minori con altezza superiore a 150 cm**

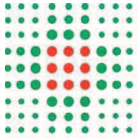
Hanno risposto 698 colleghi di cui tre quarti femmine e un quarto maschi con età media pari a 47 anni (range 26 – 65).

In questo gruppo le domande proposte sono relativamente diverse da quello precedentemente descritto. Il confronto realizzato sulle domande comuni indica in generale una sovrapposibilità delle risposte.

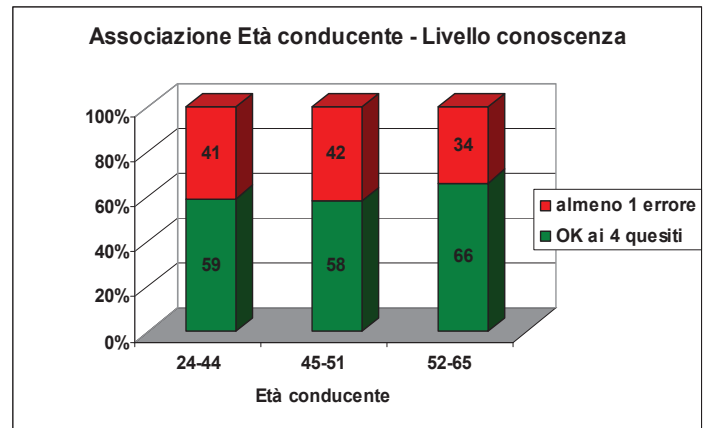
Ciò non vale per quanto riguarda le seguenti variabili:

- conoscenza di ISOFIX: in questo caso, oltre ad una relazione significativa con l'età del conducente e il sesso, esiste un'associazione al limite della significatività anche con il **titolo di studio** (all'aumentare dell'istruzione corrisponde un aumento di conoscenza).





- livello di conoscenza complessivo: in questo caso è associato all'**età del conducente** (la conoscenza aumenta all'aumentare dell'età) mentre non risulta significativa l'associazione con il livello d'istruzione come osservato nel precedente gruppo.



• Confronto tra i due gruppi di conducenti

In questo caso si è costruito un database specifico derivato dalla unione delle informazioni ottenute dai due gruppi limitatamente alle domande in comune.

L'**età del conducente** condiziona le conoscenze:

- all'aumentare dell'età diminuisce il numero dei soggetti che dichiarano di conoscere il sistema ISOFIX
- all'aumentare dell'età cresce il numero degli intervistati che rispondono correttamente alla domanda n. 5: "...per trasportare un bambino in auto è sufficiente fargli indossare solo la cintura?" e il numero di coloro che rispondono correttamente a tutte le domande sulla conoscenza.

Rispetto alla variabile **sesso**, le femmine rispetto ai maschi:

- conoscono di meno il sistema ISOFIX
- rispondono correttamente alla domanda n. 5 in numero maggiore.

Appartenere al primo o al secondo gruppo condiziona le risposte fornite alle seguenti domande:

- n.4) "Conosci i "seggolini" ISOFIX?": il gruppo che trasporta i più grandi dichiara di conoscere meno detto sistema
- n.5) "...per trasportare un bambino in auto è sufficiente fargli indossare solo la cintura?": il gruppo che trasporta i più grandi fornisce in maggior numero di risposte esatte.

In conclusione sono state evidenziate variabili che condizionano le conoscenze e di conseguenza potenzialmente i comportamenti alla guida (età, sesso e livello d'istruzione). Si sono anche evidenziate differenze significative, per alcune variabili, tra i due gruppi di conducenti che permetteranno di orientare al meglio i lavori che i futuri focus group andranno a realizzare.

A questo primo rapporto seguirà un ulteriore approfondimento che terrà conto di quanto emerso dal lavoro dei focus group.

Analisi e grafici

a cura del Team "Proteggiamo il futuro" in collaborazione con il Dr. Corrado Zenesini