Origine della manifestazione

Il governo della sicurezza di un sistema complesso, quale quello relativo alla circolazione stradale, rende indispensabile l'acquisizione di un insieme di elementi di conoscenza necessari a descriverne i fenomeni e la loro evoluzione. In tale contesto si colloca il progetto Ulisse, nato oltre dieci anni fa dalla collaborazione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'Istituto Superiore di Sanità e realizzato grazie anche allo spirito di dedizione di numerosi operatori del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'Istituto Superiore di Sanità, del Servizio Sanitario Nazionale e dell'Associazione Familiari Vittime della Strada, che ha reso possibile effettuare una capillare attività di rilevazione in tutte le regioni. Detta attività ha permesso di disporre della base dati necessaria a ricostruire il quadro relativo al livello di utilizzo dei dispositivi di sicurezza ed alla loro prevalenza d'uso sul territorio nazionale.

La giornata vuole essere un'occasione di presentazione dei principali risultati dell'attività eseguita nel corso del biennio 2009-2011 ed un momento di approfondimento sugli aspetti comportamentali connessi con l'utilizzo dei dispositivi di sicurezza passiva.

Al termine dei lavori sarà distribuito il volume **Sicurezza stradale: verso il 2020. Il sistema Ulisse per il monitoraggio dell'uso dei dispositivi di sicurezza**.

Segreteria tecnica

Domenico Pugliese (MIT) – tel. 0641586675

Antonella Crenca (ISS) – tel: 0649902181

Per ogni informazione contattare

la segreteria tecnica

Sistema ULISSE

Osservatorio nazionale
sull'uso dei dispositivi di sicurezza in Italia

Presentazione del rapporto 2011

29 marzo 2012

ore 9:45

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione
ed i sistemi informativi e statistici

Sala Emiciclo

Via Giuseppe Caraci, 36

00157 – Roma

Organizzato dal

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

in collaborazione con

ISTITUTO SUPERIORE DI SANITÀ

Programma

9:45
Registrazione dei partecipanti

10:15
Indirizzo di benvenuto
Amedeo Fumero *- Capo Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

10:30
La sicurezza stradale in Italia: strategie e obiettivi
Sergio Dondolini *- Direttore Generale Direzione Generale per la Sicurezza Stradale - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.*

10:50
Ambiente stradale: i dispositivi di sicurezza quale fattore di riduzione del rischio
Loredana Musmeci *- Direttore Dipartimento Ambiente e Connessa Prevenzione Primaria - Istituto Superiore di Sanità*

11:10
Il sistema Ulisse e l'uso dei dispositivi di sicurezza in Italia
Marco Giustini *- Responsabile sistema ULISSE - Istituto Superiore di Sanità*

11:40
Perché Ulisse? Metodi e strumenti di osservazione dell'uso dei dispositivi di sicurezza
Franco Taggi *- Già direttore Reparto Ambiente e Traumi - Istituto Superiore di Sanità*

12:10
Effetti delle politiche di enforcement sui comportamenti: risultati e prospettive
Maria Luisa Pellizzari *- Direttore del Servizio di Polizia Stradale - Dipartimento di Pubblica Sicurezza*
Ministero dell'Interno

12:30
Conclusioni
Mario Ciaccia *- Vice Ministro del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Scopi e obiettivi

L'eccesso di velocità, l'abuso di alcol, sostanze e altri comportamenti ad alto rischio continuano a contribuire all'incidentalità stradale in modo significativo. All'interno del panorama europeo sono state predisposte una serie di misure funzionali per la sicurezza del veicolo ed elaborate norme tecniche sui dispositivi di protezione individuale, misure che di per sé incrementano la sicurezza e riducono le conseguenze degli impatti, ma da sole ovviamente non eliminano il problema. L'uso di dispositivi come ad esempio la cintura di sicurezza o il casco anche se non contribuiscono direttamente alla diminuzione dell'incidentalità stradale, determinano però una consistente riduzione dei traumi e della loro gravità con effetto indubbiamente positivo sui costi socio-sanitari degli incidenti. Conoscere meglio e più prontamente i livelli d'uso di questi dispositivi è quindi un elemento essenziale nella gestione di un sistema complesso qual è quello della sicurezza stradale. Il Sistema Ulisse offre una risposta concreta a questa necessità di comprensione dei fenomeni comportamentali. In tema di utilizzo delle cinture e casco, la situazione, è ulteriormente suscettibile di miglioramento, soprattutto nella riduzione dei divari territoriali che ancora oggi si registrano nel Paese. A tale proposito occorre, tuttavia, riconoscere che anche in questo campo, negli ultimi anni, sono stati compiuti apprezzabili passi in avanti, grazie all'introduzione di norme più severe, all'intensificazione dei controlli su strada, alla realizzazione di importanti iniziative di sensibilizzazione, di educazione e di prevenzione, elevando notevolmente nell'opinione pubblica e tra gli stessi utenti della strada la consapevolezza dei rischi connessi con il mancato uso dei dispositivi di sicurezza. Lo scopo dell'evento è quello di affrontare le principali problematiche sull'uso dei dispositivi di sicurezza, tenendo conto delle più recenti evidenze epidemiologiche.